

แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่  
อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ  
ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔



ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่  
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ (งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย)  
โทรศัพท์ ๐-๔๔๐๕-๖๑๓๘

## คำนำ

อุบัติเหตุทางถนนก่อให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน และของรัฐ ตลอดจนความสูญเสียทางด้านเศรษฐกิจโดยรวมของประเทศเป็นอย่างมาก ในแต่ละปีมีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนปีละประมาณ ๑๒,๐๐๐ คน และความสูญเสียทางเศรษฐกิจไม่ต่ำกว่า ๒ แสนล้านบาท ดังนั้น จึงจำเป็นที่จะต้องมีการดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวอย่างเร่งด่วนอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยการบูรณาการร่วมของทุกภาคส่วน ทั้งนี้ กระทรวงมหาดไทยได้กำหนดนโยบายให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ตำบล ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบล” โดยยึดกรอบแนวทางตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ เพื่อให้ทุกภาคส่วนนำไปพิจารณาร่วมดำเนินการให้เป็นไปตามแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งตำบลบ้านไร่จะใช้ประกอบในการจัดทำแผนปฏิบัติการประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ที่หน่วยงานเกี่ยวข้องจะเข้าร่วมดำเนินการให้บรรลุวัตถุประสงค์ อันจะนำไปสู่การลดอัตราการสูญเสียชีวิต และทรัพย์สินของประชาชน ของทางราชการในพื้นที่ตำบลบ้านไร่และบ้านกลาง และนำไปสู่การลดความสูญเสียในภาพรวมระดับอำเภอ ระดับจังหวัด และระดับประเทศในโอกาสต่อไป



(นายกรานต์ เขตจันทิก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่

**แผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตำบลบ้านไร่**  
**ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔**

**ระเบียบ/กฎหมาย/มติคณะรัฐมนตรี ที่เกี่ยวข้อง**

๑. พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐
๒. พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒
๓. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ เห็นชอบแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕ โดยกำหนดให้งานความปลอดภัยทางถนนเป็นวาระแห่งชาติ
๔. มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓ กำหนดให้ระหว่างปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๔ เป็นทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน (Decade of Action for Road Safety)
๕. ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔
๖. นโยบายกระทรวงมหาดไทย กำหนดให้จังหวัดดำเนินการขับเคลื่อนให้มีการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับอำเภอ และตำบล
๗. หนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ นศ.๐๐๑๘.๒/ว ๓๖๐๕ ลงวันที่ ๖ ตุลาคม ๒๕๕๗
๘. หนังสือศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอเทพสถิต ที่ นศ.๐๓๑๘/ว ๘๗๑ ลงวันที่ ๑๔ เมษายน ๒๕๖๔

**แนวทางการดำเนินงานใน “ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน” ปี พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๖๔**

(Decade of Action for Road Safety) ในการจัดทำแผนปฏิบัติการ จำนวน ๘ ประการ ดังนี้

๑. ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย โดยมีเป้าหมายให้ผู้ขับขี่และผู้ซ้อนท้ายรถจักรยานยนต์ทุกคนต้องสวมหมวกนิรภัย
๒. ลดพฤติกรรมเสี่ยงจากการบริโภคเครื่องดื่มแอลกอฮอล์แล้วขับขี่ยานพาหนะ โดยมีเป้าหมายในพฤติกรรมเมาแล้วขับให้ลดลง
๓. แก้ไขปัญหาจุดเสี่ยง จุดอันตราย โดยมีเป้าหมายจุดเสี่ยงทุกจุดได้รับการแก้ไขภายในเวลาที่กำหนด
๔. ปรับพฤติกรรมของผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ใช้ความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะความเร็วของรถจักรยานยนต์ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๕. ยกระดับมาตรฐานยานพาหนะให้ปลอดภัย โดยเฉพาะมาตรฐานของรถจักรยานยนต์ รถกระบะ รถโดยสารสาธารณะและรถบรรทุก
๖. พัฒนาสมรรถนะของผู้ใช้รถใช้ถนน (Road users) ให้มีความปลอดภัย
๗. พัฒนาระบบการแพทย์ฉุกเฉิน การรักษาและฟื้นฟูผู้บาดเจ็บได้อย่างทั่วถึงและรวดเร็ว
๘. พัฒนาระบบบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนของประเทศให้มีความแข็งแกร่ง เพื่อให้หน่วยงานรับผิดชอบมีความพร้อมในการปฏิบัติภารกิจที่ได้รับมอบหมายอย่างมีประสิทธิภาพ

/กรอพบยุทธศาสตร์...

กรอบยุทธศาสตร์การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ๕ ด้าน (๕ E) ของประเทศไทย ได้แก่

๑. ยุทธศาสตร์ด้านการบังคับใช้กฎหมาย (Enforcement)
๒. ยุทธศาสตร์ด้านวิศวกรรมจราจร (Engineering)
๓. ยุทธศาสตร์ด้านการให้ความรู้ ประชาสัมพันธ์และสร้างการมีส่วนร่วม (Education and Empowerment)
๔. ยุทธศาสตร์ด้านการบำบัดรักษาและบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน (Emergency Medical Service)
๕. ยุทธศาสตร์ด้านบริหารจัดการ ติดตามและประเมินผล (Evaluation)

### ข้อมูลสภาพพื้นที่ทั่วไปของตำบลบ้านไร่

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ ตั้งอยู่หมู่ที่ ๖ ตำบลบ้านไร่ อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ มีพื้นที่ประมาณ ๔๕ ตารางกิโลเมตร หรือประมาณ ๒๘,๑๒๕ไร่ มีเส้นทางคมนาคมที่สำคัญสามารถเดินทางติดต่อกันระหว่างเทศบาลกระแจะ และอบต.ทรายขาว และอำเภอต่าง ๆ ได้อย่างรวดเร็วโดยสามารถเดินทางรถยนต์ บนถนนทางหลวงหมายเลข ๔๐๘ และทางเรือ ผ่านเส้นทางแม่น้ำ คลองชะอวดแพรงเมือง และถนนในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงชนบท ตลอดถึงถนนในพื้นที่ตำบล/หมู่บ้านต่าง ๆ จำนวนมาก ซึ่งมีสภาพถนนแตกต่างกันไป ยังไม่สะดวกในการให้สัญจรไปมาเท่าที่ควร ซึ่งเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทำให้เกิดการสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินจำนวนมาก

อ้างอิง แผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕

วิสัยทัศน์ : บนถนน “ทุกชีวิตปลอดภัยตามมาตรฐานสากล”

เป้าหมายเชิงนโยบาย ของแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๒-๒๕๕๕

ลดอัตราการเสียชีวิตของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนตามมาตรฐานสากลให้เหลือ ๑๔.๑๕ คน

ต่อประชากรหนึ่งแสนคนในปี ๒๕๕๕ ปี พ.ศ.	อัตราเสียชีวิตต่อแสนประชากร
๒๕๕๒	๑๗.๑๘
๒๕๕๓	๑๖.๑๗
๒๕๕๔	๑๕.๑๖
๒๕๕๕	๑๔.๑๕

ปัจจัยเสี่ยงที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุทางถนน จำแนกออกเป็น ๔ ปัจจัย ดังนี้

#### ๑. ปัจจัยด้านพฤติกรรมคน

๑.๑. ความสามารถในการขับขี่ยานพาหนะลดลงจากการดื่มของมึนเมาหรือการใช้สารเสพติด ทำให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงกว่าผู้ขับขี่ที่ปฏิบัติตามกฎจราจร เนื่องจากไม่สามารถครองสติและบังคับยานยนต์ได้ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ง่าย

๑.๒. สภาพร่างกายไม่พร้อมในการควบคุมรถเนื่องจากมีสภาพร่างกายอ่อนเพลียจากการขับรถเป็นเวลานานและการพักผ่อนไม่เพียงพอมีโอกาสหลับในหรือการตัดสินใจของผู้ขับขี่ช้าลง

/๑.๓. ผู้ขับขี่...

๑.๓. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารยานพาหนะมีพฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนและโดยเฉพาะอย่างยิ่งขับขี่รถในขณะที่เมาสุรา ไม่มีใบอนุญาตขับขี่ ขับรถเร็วกว่าอัตราที่กฎหมายกำหนด ขับขี่รถโดยไม่มีควมชำนาญ การไม่สวมใส่หมวกนิรภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และการไม่ปฏิบัติตามกฎจราจรเกี่ยวกับสัญญาณไฟจราจร ป้ายจราจรและเครื่องหมายจราจร

๑.๔. ความประมาทเลินเล่อ ขาดวินัยของผู้ขับขี่ยานพาหนะและผู้ใช้เส้นทาง

## ๒. ปัจจัยด้านรถ/ยานพาหนะ

๒.๑. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์พื้นฐานในยานยนต์ คือ ความสมบูรณ์ของอุปกรณ์ยานพาหนะที่พร้อมใช้งานได้อย่างเหมาะสม

๒.๒. ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย คือ อุปกรณ์ที่ช่วยป้องกันหรือลดความรุนแรงในขณะเกิดอุบัติเหตุเพื่อความปลอดภัยของผู้ขับขี่และผู้โดยสาร

๒.๓. การปรับแต่งสภาพยานพาหนะ คือยานพาหนะที่มีการดัดแปลงสภาพและใช้งานผิดประเภทส่งผลต่อประสิทธิภาพและมาตรฐานความปลอดภัยของยานพาหนะอันอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

๒.๔. การบรรทุกที่ไม่ปลอดภัย คือยานพาหนะมีการบรรทุกน้ำหนักมากเกินไป การบรรทุกสูงเกิน การบรรทุกวัสดุยื่นยาวเกินอัตราที่กฎหมายกำหนดซึ่งอาจส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้

## ๓. ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม

๓.๑. สภาพการจราจรที่หนาแน่นเนื่องจากการเดินทาง โดยเฉพาะในช่วงเทศกาลต่าง ๆ วันหยุดยาวในช่วงเวลาเดียวกัน

๓.๒. อุปกรณ์ควบคุมการจราจร เช่นเครื่องหมายจราจร ป้ายจราจร สัญญาณไฟจราจร มีสภาพไม่สมบูรณ์และมีการติดตั้งในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสม หรือทัศนวิสัยการมองเห็นได้ไม่ชัดเจน

๓.๓. ลักษณะทางกายภาพของถนนไม่สมบูรณ์ เช่นมีการก่อสร้างถนนใหม่ การซ่อมแซมถนนเดิมที่ชำรุดยังไม่เสร็จเรียบร้อยเป็นสิ่งกีดขวางการจราจร

๓.๔. ไฟฟ้าส่องสว่างเพื่อให้แสงสว่างแก่ผู้ขับขี่ในเวลากลางคืนชำรุดและ/หรือแสงสว่างไม่เพียงพอสำหรับการมองเห็นคนหรือสัตว์เมื่อเดินข้ามถนน

๓.๕. อุปสรรคทางธรรมชาติ ลักษณะภูมิอากาศ ทัศนวิสัยที่ไม่ดีทำให้ผู้ขับขี่มีขีดความสามารถลดลงและอาจส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

๓.๖. สิ่งกีดขวางตกหล่นบนช่องทางจราจรส่งผลให้มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้

## ๔. ปัจจัยด้านการบริหารจัดการ

๔.๑. โครงสร้างการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระดับอำเภอ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ไม่มีความต่อเนื่องในการดำเนินงาน โดยจะดำเนินการในเฉพาะช่วงที่มีเทศกาลสำคัญเท่านั้น

/๔.๒. นโยบายและ...

๔.๒. นโยบายและแนวทางในการแก้ไขปัญหาที่ผ่านมาไม่มีความชัดเจน ทั้งในด้านงบประมาณ และเป้าหมายในการดำเนินการ ซึ่งขาดความต่อเนื่อง ขึ้นอยู่กับผู้บริหารซึ่งจะกำหนดในแต่ละช่วงเวลาของการดำเนินงาน

๔.๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในระดับตำบล ดำเนินการด้านแก้ไขปัญหาทางถนนในบริบทและหน้าที่ที่หน่วยงานรับผิดชอบเท่านั้น ทำให้การแก้ไขปัญหาได้เฉพาะทางไม่ครอบคลุม

๔.๔. องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นยังไม่ได้จัดตั้งงบประมาณสนับสนุนการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้ครบถ้วน และขาดเจ้าหน้าที่ผู้รับผิดชอบและไม่มีความรู้ความชำนาญเท่าที่ควร

การวางพื้นฐานสังคมผู้วัฒนธรรมความปลอดภัยทางถนน

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้ความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งในระดับประชาชน สถาบันการศึกษาในพื้นที่

(๒) เพื่อปรับเปลี่ยนทัศนคติและความเข้าใจที่ถูกต้องด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับผู้ใช้รถใช้ถนน องค์กรภาคเอกชน

(๓) เพื่อปรับเปลี่ยนพฤติกรรมและสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายจราจร

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ประชาชนมีความรู้ ทักษะและทัศนคติที่ดีต่อการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความตระหนักตลอดจนแนวทางในการทำงานร่วมกันเกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนน

(๓) บุคลากรในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีความรู้ในการทำงานด้านการจัดการความปลอดภัยทางถนน

(๔) ประชาชนมีความปลอดภัยจากการใช้ยานพาหนะทางบกมีการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและทั่วถึง

(๕) หน่วยงานด้านบังคับใช้กฎหมายมีศักยภาพในการทำงานที่สูงขึ้น

(๖) ภาคธุรกิจและเอกชนมีความรับผิดชอบต่อสังคมด้วยการส่งเสริมและโฆษณาประชาสัมพันธ์เพื่อสนับสนุนการใช้ถนนอย่างปลอดภัย

การติดตาม ประเมินผล และพัฒนางานวิจัย

๑. วัตถุประสงค์

(๑) เพื่อให้มีระบบสารสนเทศเพื่อการตัดสินใจในการแก้ไขปัญหาทั้งในส่วนอำเภอและในระดับพื้นที่ ซึ่งทันต่อเวลาและสถานการณ์

(๒) เพื่อสนับสนุนด้านงบประมาณที่จะสร้างแรงจูงใจให้กับหน่วยงานในการทำงานผ่านระบบติดตามประเมินผล โดยคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับตำบล

/(๓) เพื่อให้มีกลไก...

(๓) เพื่อให้มีกลไกในการบริหารจัดการด้านงานวิจัยที่การสนับสนุนการทำวิจัยและพัฒนาการแสวงหาสาเหตุเชิงระบบของปัญหาอุบัติเหตุ และนำเสนอแนวทางในการแก้ไขหรือเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน ที่สอดคล้องกับบริบทเชิงสังคมของจังหวัด อ่างทอง โดยเฉพาะรถจักรยานยนต์การจัดการด้านการแพทย์ฉุกเฉินที่ใช้ชุมชนเป็นฐาน ตลอดจนการวิจัยมูลค่าความสูญเสียของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่สามารถจำแนกวิเคราะห์แยกประเด็นได้

๒. เป้าหมายการให้บริการ

(๑) ผู้บริหาร และหน่วยงานที่รับผิดชอบ มีระบบที่ช่วยในการตัดสินใจเพื่อการแก้ไขปัญหาที่มีประสิทธิภาพ

(๒) หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำผลงานวิจัยไปใช้ประโยชน์ในการแก้ไขปัญหาเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงาน

(๓) ประชาชนได้รับทราบถึงผลการทำงานของผู้รับผิดชอบที่สอดคล้องต่อหลักธรรมาภิบาล ตลอดจนความสูญเสียเป็นตัวเงิน หากไม่ได้รับการดูแลอย่างถูกต้องและเหมาะสม



(นายกรานต์ เขตจันทิก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่



คำสั่งองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่

ที่ ๔๔๔/๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งคณะกรรมการและจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่

โดยที่สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มความรุนแรงก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต ร่างกาย และทรัพย์สินของประชาชน ของรัฐ และมีผลกระทบต่อการพัฒนาทรัพยากรมนุษย์ รวมทั้งเศรษฐกิจ และสังคมของประเทศอย่างมีนัยสำคัญ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ ประกาศ ณ วันที่ ๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๔ หมวด ๔ ข้อ ๒๐ ให้มีการดำเนินการตามระเบียบนี้ เป็น ๒ ระดับ คือ ระดับอำนาจการ ให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ระดับปฏิบัติการให้อยู่ในความรับผิดชอบของศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนนอำเภอ ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้การ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่ เรียกโดยย่อว่า “ศปถ.ตำบลบ้านไร่” มีองค์ประกอบ คณะกรรมการและอำนาจหน้าที่ที่สอดคล้องตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔ จึงขอแต่งตั้งคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบล โดยให้มี องค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. คณะกรรมการ ศปถ.ตำบลบ้านไร่ ประกอบด้วย

๑.๑. นายองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่	ประธานกรรมการ/ผู้อำนวยการศูนย์ฯ
๑.๒. รองนายองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่	รองประธาน/รองผู้อำนวยการศูนย์ฯ
๑.๓. เลขานุการนายก อบต.บ้านไร่	กรรมการ
๑.๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่	กรรมการ
๑.๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่	กรรมการ
๑.๖. ผู้อำนวยการกองช่าง อบต.บ้านไร่	กรรมการ
๑.๗. ผู้อำนวยการกองคลัง	กรรมการ
๑.๘. นายช่างโยธา อบต.บ้านไร่	กรรมการ
๑.๙. นักวิเคราะห์นโยบายและแผน	กรรมการ
๑.๑๐. สมาชิก อปพร. อบต.บ้านไร่	กรรมการ
๑.๑๑. เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจประจำตำบล	กรรมการ
๑.๑๒. เจ้าหน้าที่ตำรวจสายตรวจประจำตำบล	กรรมการ
๑.๑๓. สมาชิก อบต. ตำบลบ้านไร่	กรรมการ
๑.๑๔. กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ตำบลบ้านไร่	กรรมการ



๑.๑๕. หัวหน้าสำนักปลัด อบต.บ้านไร่

กรรมการและเลขานุการ

๑.๑๖. เจ้าพนักงานธุรการ อบต.บ้านไร่

กรรมการและผู้ช่วยเลขานุการ

๒. ให้คณะกรรมการ ศปถ.ตำบลบ้านไร่ มีอำนาจหน้าที่ในเขตตำบล ดังนี้

๒.๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และงบประมาณในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของตำบล และประสานแผนการปฏิบัติ แผนงาน และโครงการของหมู่บ้านในความรับผิดชอบให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของอำเภอและจังหวัด

๒.๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบล

๒.๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ ศปถ.อำเภอ ศปถ.จังหวัดทราบ

๒.๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตตำบล

๒.๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนของตำบล

๒.๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

๒.๗. เสนอความคิดเห็นต่อคณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทาง หรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในระดับตำบล

๒.๘. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงานเพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ ตามที่เห็นสมควร

๒.๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.อำเภอ ศปถ.จังหวัด มอบหมาย

๓. ให้จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่ (ศปถ.ต.) ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่ (สำนักงานปลัดฯ งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย) หมู่ที่ ๑๑ ตำบลบ้านไร่ อำเภอเทพสถิต จังหวัดชัยภูมิ โทรศัพท์/โทรสาร. ๐-๔๔๐๕-๖๑๓๘ ทำหน้าที่เป็นสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่ รับผิดชอบในงานเลขานุการและงานธุรการของคณะกรรมการศูนย์ฯ และประสานงานกับหน่วยงานภาครัฐ เอกชน และมูลนิธิที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการตลอดจนปฏิบัติหน้าที่ตามที่คณะกรรมการมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไปจนกว่าจะมีคำสั่งเปลี่ยนแปลง

สั่ง ณ วันที่ ๒๔ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๔



(นายกรานต์ เขตจันทิก)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านไร่

ทำเนียบเจ้าหน้าที่ตำบลบ้านไร่ที่เกี่ยวข้อง

หมายเลขโทรศัพท์ผู้บริหารและเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง

ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนตำบลบ้านไร่	ตำแหน่ง	มือถือ	โทรศัพท์	หมายเหตุ
นายกรานต์ เขตจันทิก	นายก อบต.	0898654973	044-056138	
นายอำนาจ กุมาขุนทด	รองนายก อบต.	0892844860	044-056138	
นายจุฬารัตน์ เพ็ญแข	รองนายก อบต.	0616199030	044-056138	
นางดวงแข บรรจงปรุ	เลขานุการนายก อบต.	0885950716	044-056138	
นายมนตรี สติรานูวัฒน์	ปลัด อบต.	0649536628	044-056138	
นายศุภกฤษ สุวานเจริญ	รองปลัด อบต.	0951263678	044-056138	
จ.อ.ธนวุฒิ พึ่งกุล	หน.สำนักปลัดฯ	0935259415	044-056138	
นายไพโรต มาตวง	ผู้อำนวยการกองช่าง	0939278018	044-056138	
นางสาวเกศณี สิงห์กุล	ผู้อำนวยการกองคลัง	091834209	044-056138	
นางลัดดาวัลย์ ทองแดง	นักวิเคราะห์นโยบายฯ	0902631770	044-056138	
นางสาวกรณิศ จงแจ้งกลาง	เจ้าพนักงานธุรการ	0902359465	044-056138	