

# ด่วนที่สุด

ที่ ขย ๐๐๒๓.๑๔/๖๓๕๘



องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่  
เลขรับ 1088  
วันที่ 19 20 ๖๕  
เวลา

ที่ว่าการอำเภอเทพสถิต

ถนนสุนทรารายณ์ ขย ๓๖๒๓๐

๒๕ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ด่วนที่สุด ที่ ขย ๐๐๒๓.๓/๖๐๕๐

ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอำเภอเทพสถิต ได้รับแจ้งจากจังหวัดชัยภูมิว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ได้มอบหมายแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ จึงแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการตามนโยบายแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินการในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจัดทำแผนงานมาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้กลไก “ด่านชุมชน” เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ ป้องปราม และตัดเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยให้ท้องที่ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำประชาคม และนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการจัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานด่านชุมชนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมสร้างปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเน้นการสร้างบรรทัดฐานทางสังคมหรือปทัสสถาน (Norms) เพื่อให้คนในสังคมได้ตระหนัก ได้รู้แนวทาง วิธีปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่องความปลอดภัยทางถนนโดยการรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

ว่าที่ร้อยตรี

(เอกพล เรืองเพชร)

โทร ๐-๔๔๘๕-๕๐๖๖

ปลัดอำเภอ รักษาราชการแทน

“กำเนิดแม่น้ำชี สดุดีพญาแลผู้กล้า ปรากฏคุณเป็นสง่าแก่เทพสถิตชัยภูมิ

สมบูรณป่าเขาสรรพสัตว์ เด่นชัดลายผ้าไหม ดอกกระเจียวงามลือไกล อารยธรรมไทยทวารวดี”

ด่วนที่สุด  
ที่ ขย ๐๐๒๓.๗/๕๐๖๐



ฉบับที่ 1837 ขย  
วันที่ 25/1/65  
1287

ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ  
ถนนบรรณาการ ขย ๓๖๐๐๐

๒๐ เมษายน ๒๕๖๕

สนง.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เลขที่รับ ๕๐๖/๒๕

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ และนายกเทศมนตรีเมืองชัยภูมิ

วันที่ 22 เม.ย. 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๐๗๔  
ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นแจ้งว่า รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้มอบ  
แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน  
ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ จึงให้อำเภอแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่  
ดำเนินการตามนโยบายแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ดังนี้

๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับ  
ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องและจัดทำ  
แผนงานมาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้กลไก "ด้านชุมชน"  
เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจสอบ และตักเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่  
โดยให้ท้องที่ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำประชาคม และนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลา  
การเกิดอุบัติเหตุ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการจัดตั้ง "ด้านชุมชน" เพื่อปรับแผน  
การดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานด้านชุมชน  
ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมสร้าง  
ปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเน้นการสร้างบรรทัดฐานทางสังคมหรือปทัสถาน  
(Norms) เพื่อให้คนในสังคมได้ตระหนัก ได้รู้แนวทาง วิธีปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่องความ  
ปลอดภัยทางถนนโดยการรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง  
รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับเทศบาลเมืองชัยภูมิให้พิจารณาดำเนินการ  
ด้วยเช่นเดียวกัน

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ  
เพื่อโปรดพิจารณา  
จังหวัดชัยภูมิ  
สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด  
กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น  
โทร. ๐๔๔-๘๒๒๒๐๓

ขอแสดงความนับถือ

(นายชาญชัย ศรีศรีวิชัย)

รองผู้ว่าราชการจังหวัด ปฏิบัติราชการแทน  
ผู้ว่าราชการจังหวัดชัยภูมิ

22 เม.ย 2565

(ว่าที่ร้อยตรีเอกพล เรืองเพชร)

(นางสาวปทุมมา นิลภทร) ปลัดอำเภอหัวหน้ากลุ่มงานบริหารงานปกครอง  
นักส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปฏิบัติการ

กรมส่งเสริมการปกครอง  
ท้องถิ่นจังหวัดชัยภูมิ  
รับเลขที่ 4181  
ลงวันที่ 1.8.118.2565  
เวลา



# ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๑๐.๔/ว๑๐๗๕

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น  
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

ที่ มท ๐๖๐๗/๓๒๕๓ ลงวันที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ฉบับ

ด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยได้มอบแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน  
ในคราวประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องใช้เป็นแนวทางการดำเนินการ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นขอความร่วมมือจังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่  
ดำเนินการตามนโยบายแนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ดังนี้

๑. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับ  
ทุกภาคส่วนขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง  
และจัดทำแผนงานมาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๒. ให้ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้กลไก "ด้านชุมชน"  
เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจจับ ป้องปราม และตักเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนพื้นที่  
โดยให้ท้องที่ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำประชาคม และนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุและช่วงเวลา  
การเกิดอุบัติเหตุ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณากำหนดแนวทางการจัดตั้ง "ด้านชุมชน" เพื่อปรับแผนการ  
ดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานด้านชุมชน  
ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเสริมสร้าง  
ปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเน้นการสร้างบรรทัดฐานทางสังคมหรือปทัสถาน (Norms)  
เพื่อให้คนในสังคมได้ตระหนัก ได้รู้แนวทาง วิธีปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่องความปลอดภัยทางถนน  
โดยการรณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ

(นายทวี เสริมภักดีกุล)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น

กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน

โทร. ๐-๒๒๔๑-๙๐๐๐ ต่อ ๔๑๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๙๓๑

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ saraban@dla.go.th



# บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

เลขที่ 19353

วันที่ 11 มิ.ย. 2565

เวลา

ส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ส่วนงานเลขานุการคณะกรรมการ สปด. โทร. ๐ ๒๖๐๗ ๓๗๑๖

ที่ มท.๑๖๑๗/ว. ๓๘๕๓ วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๕

เรื่อง แนวทางการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน

เรียน อธิบดี กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่ คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้จัดประชุมคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุม ๑ ปก. อาคาร ๓ ชั้น ๕ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย โดยมี รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นประธาน นั้น

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย ประธานในการประชุม ได้มอบแนวทางการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ใช้เป็นแนวทางการดำเนินการ ดังนี้

๑. ให้สำนักงานตำรวจแห่งชาติบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง เน้นการลดพฤติกรรมเสี่ยงที่เป็นสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด ได้แก่ ดื่มแล้วขับ และขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด และให้นำเทคโนโลยีมาสนับสนุนการบังคับใช้กฎหมายควบคู่ไปด้วย ไม่ว่าจะเป็นกล้องหรือเครื่องมือที่เหมาะสม

๒. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ขับเคลื่อนการดำเนินงานในพื้นที่ โดยให้ถือเป็นภารกิจหลักที่ต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่อง และจัดทำแผนงานมาตรการในการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสภาพปัญหา และความต้องการของประชาชนในพื้นที่

๓. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ใช้กลไก "ด่านชุมชน" เพื่อเฝ้าระวัง ตรวจจับ ป้องปราม และตักเตือนบุคคลที่มีพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ โดยให้ท้องที่ ท้องถิ่น และประชาชนในพื้นที่ร่วมกันจัดทำประชาคม และนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ และช่วงเวลาการเกิดอุบัติเหตุ เป็นข้อมูลประกอบการพิจารณา กำหนดแนวทางการจัดตั้ง "ด่านชุมชน" เพื่อปรับแผนการดำเนินงานให้สอดคล้องกับสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานด่านชุมชนให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔. ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกระดับร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เสริมสร้าง ปลูกฝัง สร้างความตระหนักรู้อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยเน้นการสร้างบรรทัดฐานทางสังคม หรือปทัสถาน (Norms) เพื่อให้คนในสังคมได้ตระหนัก ได้รู้แนวทาง วิถีปฏิบัติในเรื่องความปลอดภัย โดยเฉพาะเรื่องความปลอดภัยทางถนน โดยการณรงค์และประชาสัมพันธ์อย่างต่อเนื่อง เพื่อให้เกิดวัฒนธรรมการใช้รถใช้ถนนที่ถูกต้อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ก.พ.ค.  
เลขที่ 1559  
วันที่ 12 มิ.ย. 2565  
เวลา 11:09

(นายบุญธรรม เลิศสุขีเกษม)  
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย  
กรรมการและเลขานุการ

คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารท้องถิ่น

เลขที่ 3975

วันที่ 11 มิ.ย. 2565

เวลา



ปก.ก้าวสู่ทศวรรษที่ ๓

"สืบพวงมาลัยกลีบในกระป๋องกับและบรรเทาสาธารณภัย  
ที่กันสมัยและประสิทธิภาพสูง"

