

เข้ารับ..... ~ ๑๑๖
วันที่... ๑๙๙๖
เวลา.....

ด่วนที่สุด

ที่ ชย ๐๐๒๓.๑/๕๔๖



ที่ว่าการอำเภอเทพสถิต
ถนนสุรนารายณ์ ชุม ๓๙๒๓๐

๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ด่วนที่สุด ที่ ชย ๐๐๒๓.๓/๕๐๐

ลงวันที่ ๒๗ มีนาคม ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดชัยภูมิได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และได้กำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลเป็นใหม่ นั้น

จึงแจ้งยังที่กรรบทุกประชาราษฎร์ทั้งสิ้นสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๕ มาตรการ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน นายก อบด.บ้านไร่

เพื่อโปรดทราบ
แจ้ง.....

ขอแสดงความนับถือ

ให้มีการพิจารณาดำเนินการต่อไป
(นายไกวัฒนา จังโกภิ)
เจ้าหน้าที่งานธุรการ ชำนาญงาน

ร่วมที่ร้อยตรี

นาย พล. เรืองเพชร
ปลัดอ้าเกอ รักษาราชการแทน
นายอ้าเกอเทพสถิต

นายศุภฤทธิ์
(นายศุภฤทธิ์ พล. เรืองเพชร)
ผู้อำนวยการส่วนตัว
(นายศุภฤทธิ์ พล. เรืองเพชร)
รองปลัดเมืองที่ปรึกษาส่วนตัวของนายศุภฤทธิ์

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

โทร ๐-๔๔๘๕-๕๐๖๖

โปรดดึงการ

“ก้านีดแม่น้ำซี สดดีพญาและผู้กล้า ปรางค์กู่เป็นส่งฯ ลั่ค่าพระธาตุชัยภูมิ
สมบูรณ์ป่าเชาสารพสัตว์ เค้นชั้ดลายผ้าไหม ดอกกระเจียวงามลือโลก อารยธรรมไทยทวารุ๊ด”

(นายพนกชัย สถาบันวัฒน์)

นายกรานต์ เบ็ชจันทิก

ด่วนที่สุด
ที่ชย ๐๐๒๓.๗/๔๐๐๐



สำนักงานโยธาฯ เกจดีพัฒนา
ที่ ๑๓๖๐ ว.๒๖๖
วันที่ ๓๑/๓/๖๖
เรทฯ.....

ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖
ลงวันที่ ๒๙ มี.ค. ๒๕๖๖

ที่ชย/ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ และนายกเทศมนตรีเมืองชัยภูมิ

อ้างถึง หนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ชย ๐๐๒๓.๗/ ๑๗๘๘ ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๕

สังที่ ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ด่วนที่สุด ที่ มท ๑๘๑๐.๔/๑ ๑๒๐๔

ลงวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

จำนวน ๑ ชุด

ตามที่จังหวัดชัยภูมิได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และได้กำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่ นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุน และร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (ศปด.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๕

๑.๒ ให้เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิก กองอาสารักษากิตติมศักดิ์ (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สำรวจบ้าน หาร และประชาชนในพื้นที่จัดตั้ง “ด่านชุมชน” เพื่อสกัดจุดเสี่ยงและลดพฤติกรรมเสี่ยงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่

๑.๓ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนน ให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๔ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อั่มเงา ๑ กิจกรรม” เช่น ทำบุญตักบาตร สาดมนต์ หรือ กิจกรรมตามแต่ละศาสนา

๑.๕ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชน ในการปฏิบัติตามกฎหมายจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวอยู่ตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเอง เพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๑.๖ กำชับให้ข้าราชการ ลูกจ้าง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๑.๖.๑ ปฏิบัติตนเป็นแบบอย่างที่ดี้านวินัยบรรจุในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่เข้ารถเรือเกินกว่ากฎหมายกำหนด มาไม่เข้า ง่วงไม่เข้า การสามมูลนิธิรักษ์ การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๑.๖.๒ ให้รณรงค์ประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อายุเข้มข้นในช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๓ เมษายน ๒๕๖๖ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๑๗ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

๑.๖.๓ หากมีคำสั่งให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เช่น ด่านตรวจ ด่านชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๑.๗ ให้นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการและสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๑.๘ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีการสัญจารทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ ขอให้ประสานงานและบูรณาการร่วมกันกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ที่มีการสัญจารทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและเป้าหมายเรือเช่น สภาพเรือ อุปกรณ์ชุดชีพ สัญญาณไฟ ถังดับเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งานและเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๑.๙ กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่นักท่องเที่ยว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพิเศษตามความเหมาะสมของพื้นที่ โดยเฉพาะเส้นทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยวให้เดินทางอย่างระมัดระวังและเคารพกฎหมาย

๒. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุบ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือผู้รับเหมา ก่อสร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศบาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จให้ตัดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมืออยุติดดำเนินการในช่วงระหว่างวันที่ ๑๗ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

๒.๒ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวินัยบรรจุให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการ “๑ ห้องถิ่น ๑ ถนนปลอดภัย” โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ ผู้ระหว่างถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ แก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก เช่น ติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเดี่ยวต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบถ้วนที่ที่ทางใกล้ยังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้ง เป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟขอลี้ข้อความร่วมมือกับการรถไฟ แห่งประเทศไทยก้าวหน้ามาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหะ

ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ติดตามตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอัตรารายจากการบรรทุกผู้โดยสารในระยะทางท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญญาณเพื่อทวนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนน และขอความร่วมมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยระบบรถทุกหยุดประจำกิจการหรือเลี้ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์

๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจนครบาลและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด่านชุมชน และการจัดชุดสายตรวจสู่ตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบริเวณด้านหน้าสถานบันเทิง เพื่อเป็นการป้องปารามการฝ่าฝืนหรือการกระทำความผิดตามมาตรการ ๑๙, ๒๘, ๓๗, ๔๖, (๑๐ รถชน) ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนศร (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเข้ามือนิรภัย (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) แข่งในที่ตัดขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) นอเตอร์ไซค์ไม่ปลดตะแกรง และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ

๔.๒ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มน้ำอัดลมอยู่ตามเวลาที่กำหนด โดยให้ถือปฏิบัติตามพระราชบัญญัติควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ พ.ศ. ๒๕๔๙

๔.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายเสียงตามสถานที่ แหล่งวัฒนธรรม ที่มีผู้ใช้รถใช้ถนนจำนวนมาก ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาสงกรานต์ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือตเพื่อตรวจวัตถุต้นแอลกอฮอล์ กรณีทราบว่า มีระดับแอลกอฮอล์ในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคสมัครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักรถและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในการถือเงินป่วยฉุกเฉิน วิกฤต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๒ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย “เจ็บป่วยฉุกเฉินวิกฤต มีสิทธิทุกที่”

๔.๔ ขอให้เน้นมาตรการเชิงรุกในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการสวมหมวกนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจากการไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

๕. ด้านการซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยฉุกเฉินและภัยไม่คาดฝัน ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการซ่อมแซม เยียวยา ผู้ประสบภัย ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมฉุกเฉินระดับท้องถิ่น สำหรับ โดยบูรณาการ การทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการซ่อมแซมต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่ายค่า สินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไปต้องสำรอง จ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาพำนัชทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากการ พ.ศ. ๒๕๖๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเบื้องต้นทาง Application EMS ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใด ของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนฉุกเฉิน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกัน และลดอุบัติเหตุ ทางถนน และให้พิจารณาดำเนินการตามที่ได้ระบุไว้ในแผนฉุกเฉิน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนบรรจุ ลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่องทางการสื่อสารองค์กร พ.ศ. ๒๕๖๖ ผ่านระบบ Thai OM หรือเว็บไซต์ <https://checkpoints66.clopa.go.th/checkpoints2/user/index.php> ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลต่างๆ บน ระบบ Thai OM

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสรุปและตอบบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนระหว่างเทศบาลสังกრานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนที่ เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ สามเหลี่ยม ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัญหาและ ข้อเสนอแนะ และรายงานจังหวัดชี้ยืนภัยในวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๖๖ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อพิจารณาดำเนินการต่อไป สำหรับอ้างอิงให้แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ดำเนินการด้วยเช่นกัน

บริษัท กฟผ.จำกัด

- สำนักงานบริษัท

- วิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยี

ภาครัฐวิสาหกิจ มหาวิทยาลัยราชภัฏ

สุราษฎร์ธานี พ.ศ. ๒๕๖๖

- บริษัท บริษัท จำกัด

บริษัท จำกัด

ขอแสดงความนับถือ

(นายสมบูรณ์ ไตรทักษิร)

รองผู้อำนวยการจังหวัด บึงบุรีด้านการแพทย์

ผู้อำนวยการจังหวัดชัยภูมิ

๙ มี.ค. ๒๕๖๖ สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นจังหวัด

กลุ่มงานส่งเสริมและพัฒนาท้องถิ่น

โทร. ๐๘๔-๘๒๒๒๐๓

(นางสาวทุมวดี นิกรพรม)

ผู้ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นปี๒๕๖๖

๒ เม.ค. ๒๕๖๖

(เอกสาร เรื่องเพชร)

ผู้ดูแลเอกสาร รัฐมนตรีว่าการกระทรวง

นายอิมago เทพสุกิตติ

ด้วยที่สุด
ที่ นท ๐๘๑๐.๔/๑ ๒๕๖๖



เอกสารนี้เป็นของรัฐบาลไทย
๓๗๒๙
๒๑ มีนาคม ๒๕๖๖

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ดำเนินครรภาระสืบฯ ๒๕๖๖ ๑๗๓๐

๒๐ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

อ้างถึง หนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ นท ๐๘๑๐.๔/๑ ๙๐๗๗ ลงวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๖๕

ส่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ที่ นท ๐๙๐๗/๒๙๙๙ ลงวันที่ ๑๕ มีนาคม ๒๕๖๕ จำนวน ๗ ชุด

๒. แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จำนวน ๑ ชุด

ตามที่ กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้แจ้งแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่อให้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๖ และได้กำหนดแนวทางมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลปีใหม่ไปแล้ว รายละเอียดตามอ้างถึง นั้น

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นฯ ได้เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ขอให้จังหวัด แจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นสนับสนุนและร่วมดำเนินการตามมาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ประกอบด้วย ๕ มาตรการ ดังนี้

๑. ด้านการบริหารจัดการ

๑.๑ จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (หปด.อปท.) เพื่อดำเนินการป้องกันและแก้ไขปัญหาเกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนตามอำนาจหน้าที่ที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๒ ให้เทศบาล องค์กรบริหารส่วนตำบล ร่วมกับกำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้นำชุมชน สมาชิก กองอาสารักษากิตติเด่น (อส.) อาสาสมัครทางหลวงชนบท (อส.ทช.) อาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน (อปพร.) อาสาสมัครสาธารณสุขประจำหมู่บ้าน (อสม.) สำรวจบ้าน ทหาร และประชาชุมชนในพื้นที่จัดตั้ง “ค่านชุมชน” เพื่อสกัดจุดเดี่ยงและลดพาดๆ กิรริมเสียงที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุในการใช้รถใช้ถนนของคนในพื้นที่ ดังนี้

๑.๓ จัดทำ “ประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน” กำหนดข้อปฏิบัติตามความปลอดภัยทางถนนให้ประชาชนถือปฏิบัติ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงและลดต้นทุนในการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่

๑.๔ การจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อ้ำເກົຍ ๑ ກິຈກຮຽນ” เช่น ทำบุญตักบาตร สวดมนต์ หรือกิจกรรมตามแหล่งศาสนា

๓.๕ ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เพื่อผลปัจจัยสี่ข้อในการเกิดขึ้น เนื่องทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวถอยตัวต่อหน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๓.๖ ก้าวขึ้นให้เข้ามาหากnow อุภัยจัง พนักงานเจ้าหน้าที่รัฐ ดำเนินการ ดังนี้

๓.๖.๑ ปฏิบัติตามเป้าหมายที่ตั้งไว้ในยุทธศาสตร์ในการปฏิบัติตามกฎหมายตามมาตรการ ๔ ห้าม ๓ ต้อง (ไม่ขับรถเร็วเกินกว่า เกณฑ์มาตรฐาน เกณฑ์ชั้น โทรไม่ขับ ง่วงไม่ขับ การสูบหมากนิรภัย การคาดเข็มขัดนิรภัย ต้องมีใบอนุญาตขับรถ)

๓.๖.๒ ให้รัฐงบประมาณประชาสัมพันธ์การปฏิบัติตามมาตรการองค์กร ๔ ห้าม ๓ ต้อง อย่างเข้มข้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตั้งแต่ช่วงการเตรียมพร้อม วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ - ๓ เมษายน ๒๕๖๖ และช่วงเข้มข้น วันที่ ๑๗ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

๓.๖.๓ ทางน้ำค้ำสีสันให้บุคลากร เจ้าหน้าที่ของรัฐ ปฏิบัติหน้าที่ประจำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เช่น ดำเนินการ ดำเนินชุมชน ณ จุดที่มีการจัดงานเฉลิมฉลอง ผู้ปฏิบัติหน้าที่ต้องมีปริมาณแอลกอฮอล์ เป็นศูนย์ และให้ปฏิบัติหน้าที่อย่างเข้มงวด

๓.๗ ให้นายกองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในฐานะผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัย ทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นประสานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนร่วมกับศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและศูนย์ยานยนต์ความปลอดภัยทางถนนจังหวัด เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการ และสนับสนุนอัตรากำลัง ภารกิจ งบประมาณ และการรณรงค์ต่าง ๆ ให้เหมาะสมสอดคล้องกับสถานการณ์ และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่ ทั้งนี้ การกำหนดเป้าหมายการดำเนินการ (จำนวนผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บ) และการตั้งจุดตรวจร่วม/ด่านตรวจร่วมบนเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) ให้เป็นไปตามแผนการ ดำเนินงานของจังหวัดและอำเภอ

๓.๘ ยังคงรักษาความปลอดภัยในพื้นที่ที่มีการลักชระทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำขอให้ ประสานงานและบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่เกี่ยวกับมาตรการความปลอดภัยทางน้ำ โดยเฉพาะในพื้นที่ ที่มีการลักชระทางน้ำและแหล่งท่องเที่ยวทางน้ำ โดยตรวจสอบความปลอดภัยของเรือโดยสารและไปรษณีย์ เช่น ลูกภาพเรือ อุปกรณ์ชูชีพ สัญญาณไฟ ถังศีบเพลิง ห่วงชูชีพ เป็นต้น ให้มีสภาพพร้อมต่อการใช้งาน และเพียงพอต่อความต้องการเมื่อเกิดอุบัติเหตุ

๓.๙ กำหนดมาตรการดูแลความปลอดภัยให้แก่บุคคลต่างด้าว ทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติ ใน การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนเป็นพื้นที่ทางความหมายความหมายของพื้นที่ โดยเฉพาะเดินทางที่เข้าสู่แหล่งท่องเที่ยว ให้เดินทางอย่างระมัดระวังและเคารพกฎหมาย

๔. ด้านสุดปัจจัยเสี่ยงด้านภัยแล้วก็ภัยด้านความปลอดภัย

๔.๑ สำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของด่าน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือ ผู้รับเหมาที่สร้างให้เร่งดำเนินการก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้แล้วเสร็จก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ หากไม่แล้วเสร็จ ให้ติดตั้งป้ายเตือนผู้ใช้รถใช้ถนนทราบก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และขอความร่วมมืออยุตติดดำเนินการในช่วงระหว่าง วันที่ ๑๗ - ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖

๔.๒ จัดให้มีถนนปลอดภัยในพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุและสร้างวัฒนธรรม ให้กับผู้ใช้รถใช้ถนน ตามมาตรการ “๑ ห้องถัน ๑ ถนนปลอดภัย” โดยบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด จริงจัง และต่อเนื่อง

๒.๓ ฝ่าระหว่างถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นดินทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลบในโดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบูรณาการต่าง ๆ เพิ่มเติมที่อ่อน化ความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๔ แก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก เข่ง ติดตั้งป้ายสัญญาณต้อนตรวจสอดส่องตัวอันตรายชั่ว時 (Roadside Hazards) อาทิ ร่องไฟฟ้าส่องสว่างสัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้ออยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างและจุดเดี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบถ้วนทั้งที่ห้างไกลังไม่มีไฟฟ้าเข้าถึงอาจจะติดตั้งเป็นระบบไฟฟ้าแสงสว่างโซลาร์เซลล์ เพื่อเป็นการแก้ไขปัญหาเฉพาะหน้า

๒.๕ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีจุดตัดทางรถไฟข้อให้ขอความร่วงมือกับการลดไฟฟ้าประเทศไทยกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๓. ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ

ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอันตรายจากการบรรทุกผู้โดยสารในกระบวนการทั้ง ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่ และผู้ใช้ถนน และขอความร่วงมือผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกหยุดประกอบกิจการหรือเลี่ยงการใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการช่วงเทศกาลสงกรานต์

๔. ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๑ ประสานสถานีตำรวจนครบาลและหน่วยทหารในพื้นที่ เพื่อบูรณาการจัดตั้งจุดตรวจ/จุดบริการประชาชน/ด้านชุมชน และการจัดซุ่มตรวจตามเส้นทางสายหลัก (ทางหลวงแผ่นดิน) สายรอง (ทางหลวงชนบท/ถนนเชื่อมองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และหน่วยงานอื่น) และในสถานที่ชุมชนหรือบ้านเรือน ด้านหน้าสถานบันทึ้ง เพื่อเป็นการป้องปราบการดำเนินการกระทำความผิดตามมาตรการ ๗๖, ๗๘, ๗๙, (๑๐ รถชน) "ได้แก่ (๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด (๒) ขับรถย้อนทาง (๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร (๔) ไม่คาดเชื่อมตั้นรักษ์ (๕) ไม่มีใบขับขี่ (๖) ಚงในที่คับขัน (๗) เมาสุรา (๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย (๙) มองหรือใช้คิ่งไม้ป้องกัน และ (๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ"

๔.๒ ขอความร่วงมือร้านค้าจ้าม่าน่ายหรือร้านค้าที่ดำเนินการโดยอิสระให้ดีดีปฏิบัติตามพระราชบัญญัติความคุ้มครองเด็มและก่ออาชญากรรม พ.ศ. ๒๕๕๗

๔.๓ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดแผนงานประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหาเกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ ดังนี้

๔.๓.๑ มาตรการบังคับใช้กฎหมายที่จะดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ โดยเฉพาะกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต ให้มีการเจาะเลือดเพื่อตรวจน้ำดีตับและก่ออาชญากรรมที่ตรวจพบว่า มีระดับและก่ออาชญากรรมในเลือดสูงกว่า ๕๐ มิลลิกรัม ประกันภาคแม่ครใจจะไม่จ่ายค่าสินไหมทดแทน

๔.๓.๒ "ให้ประชาชนรับทราบสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่ เช่น ข้อมูลผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ เพื่อให้เกิดความตระหนักและปลูกจิตสำนึกค่านิยมวัฒนธรรมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนนให้กับประชาชน รวมทั้ง ในการนี้เงินป้ายอุบัติเหตุ ภัยตุต ประชาชนมีสิทธิเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุดได้โดยไม่ต้องเสียค่าใช้จ่าย ในช่วงเวลา ๗๖ ชั่วโมงแรกตามนโยบาย "เงินป้ายอุบัติเหตุ ภัยตุต มีสิทธิทุกที่"

๔.๔ ขอให้เน้นมาตรการเข้มงวดในการจัดการและแก้ไขปัจจัยเสี่ยงด้านคน ถนน และยานพาหนะ เร่งรัดมาตรการเฝ้าระวังหมากนิรภัยหนึ่งร้อยเปอร์เซ็นต์ โดยให้ความสำคัญกับผู้เสียชีวิตจาก การไม่สวมหมวกนิรภัย ตลอดจนมุ่งเน้นมาตรการสร้างการรับรู้

๕. ด้านการซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุ

๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชั้หและภูมิปัญญาในความเรับผิดชอบ ด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบภายใน จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีพื้นที่ซึ่งบุคลากรและตัวท้องดิน สำหรับการการท้างานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการซ่อมแซมต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การซ่อมแซมไฟฟ้าและหม้อไก่ใน ๒๕ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้อง สำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้าชมงานพำนะทำประกำกันภัยทางพราชาบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเบื้องป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS ตลอด ๒๕ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกภัยตัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใด ของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณาจำเพาะชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๗. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นรายงานผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ผ่านระบบ Thai QM หรือเว็บไซต์ <https://checkpoints26.dopa.go.th/checkpoints26/user/index.php> ตั้งแต่วันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖ ตามคู่มือการบันทึกข้อมูลด้านชุมชน ในระบบ Thai QM รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๘. ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นศึกษาและทดลองบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยวิเคราะห์สภาพปัจจุบันอุบัติเหตุทางถนน ที่เกิดขึ้นในพื้นที่ขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ ลาเหตุ ปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ สภาพปัจจุบัน และข้อเสนอแนะให้จังหวัดรวบรวมส่งกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นภายในวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๖

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความยินดี

(นายศรีวุฒิ ศรีกังพี)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

กองพัฒนาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
กลุ่มงานส่งเสริมการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน
โทร. ๐-๒๒๔๑-๕๐๐๐ ต่อ ๕๗๑๔ โทรสาร ๐-๒๒๔๑-๖๘๓๔
ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ sarabhan@dla.go.th



บันทึกข้อความ

กองทัพภาคที่ ๑ กองบัญชาการ	ผู้บังคับบัญชา
เลขที่ ๑๖๒๐	วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา.....	

ส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
ที่ นท.ฉจด๗/๑๙๗๙ วันที่ ๑๔ มีนาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ขอทราบเรื่องเพื่อเข้ามารับฟังข้อมูลต่อจากหน่วยงานท่องเที่ยวและนักท่องเที่ยว

เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่ได้มีการประชุมคณะกรรมการพัฒนาระบบด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พลอยด์ทั้งปี ครั้งที่ ๗ เมื่อวันพุธที่สุดที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๖ โดยมีรองปลัดกระทรวงมหาดไทย (นายไชยวินทร์ เกิดสน) เป็นประธาน ที่ประชุมมีมติมอบหมายให้กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายงานข้อมูลด้านชุมชน ในชั้นเทศบาลส่วนภูมิภาค ๗ แห่ง ๒๕๖๖ ผ่านระบบ Thai QM นั้น

เพื่อให้มีข้อมูลต่อจากหน่วยงานท้องถิ่น สามารถแสดงผลลัพธ์ Dashboard ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล ประกอบการพิจารณาดำเนินมาตรการ แนวทางในการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอความร่วมมือแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเข้าร่วมบันทึกข้อมูลด้านชุมชน ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๖๖ ผ่านระบบ Thai QM พร้อมนี้ได้แนบคู่มือการบันทึกข้อมูล และรายละเอียดที่เกี่ยวข้องปรากฏตาม QR code ท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

(นายรุ่งผล ธนาติพา)

รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

กองทัพภาคที่ ๑ กองบัญชาการ	ผู้บังคับบัญชา
เลขที่ ๑๖๙๓	วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙:๐๖	



เอกสารที่เกี่ยวข้อง



บก.ก้าวสู่ก้าวธรรมที่ ๓
“เป็นเปรยานกความในการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ที่เก็บสปายและมีประสิทธิภาพสูง”



ก.ก.ก.	ผู้บังคับบัญชา
เลขที่ ๑๖๙๓	วันที่ ๑๔ มี.ค. ๒๕๖๖
เวลา ๐๙:๐๖	

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด

พ.ศ. ๒๕๖๖

๑. อ้างอิง

๑.๑ นตคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๑ วันาคม ๒๕๖๔ เรื่อง การดำเนินการทางมาตรการและแผนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทือกกาลปีใหม่และเหตุการณ์ที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณประจำปีให้ได้เป็นการก่อสำคัญและจำเป็นต้องดำเนินการอย่างต่อเนื่องทุกปี โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกหน่วยตั้งงบประมาณประจำปีปรับให้เหมาะสม

๑.๒ นตคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๖๔ เรื่อง สรุปผลการดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทือกกาลปีใหม่ ๒๕๖๔ และแนวทางการขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนตลอดทั้งปี

๑.๓ พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ. ๒๕๕๐

๑.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๕ นโยบายคณะกรรมการติดตามประเมินผลและติดตามประเมินผลต่อไปนี้ที่เขตเมือง โดยการพัฒนาระบบทั่งมวลบนสาธารณะที่มีประสิทธิภาพและเหมาะสมกับศักยภาพของแต่ละพื้นที่ โดยเฉพาะเมืองหลักในภูมิภาค การนำระบบเทคโนโลยีสารสนเทศมาใช้ในการควบคุม สื่อกลางระหว่างแผนการเดินทาง การกวดขันวินัยจราจร และการจัดระเบียบที่จอดรถ โดยเฉพาะการจัดให้มีที่จอดรถได้ดันและบนดินเพิ่มเติม ทั้งของภาครัฐและภาคเอกชน พร้อมทั้ง พัฒนาทางท้า ทางจักรยาน และสื่ออำนวยความสะดวกต่างๆ ให้สามารถรองรับความต้องการเดินทาง เพื่อกันทั่วโลก (Universal Design) เพื่อให้ประชาชนมีทางเลือกในการเดินทางได้อย่างท้าทึงและรวดเร็ว

๑.๖ นตคณะกรรมการนโยบายการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๕

๒. สถานการณ์/สภาพปัจจุบัน

๒.๑ ช่องทางการสื่อสารใหม่และเทศกາลสงกรานต์

เทือกกาลปีใหม่และเหตุการณ์สงกรานต์ เป็นช่วงที่ประชาชนจำนวนมากใช้รถใช้ถนนเดินทางสัญจรกลับภูมิลำเนาและท่องเที่ยว ตลอดจนทุกพื้นที่ทั่วประเทศมีการจัดงานเฉลิมฉลอง งานประเพณีการทำบุญ และรื่นเริงต่างๆ ทำให้มีปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงกว่าช่วงปกติ ทั้งปัจจัยด้านคน และด้านพื้นที่ ซึ่งที่ผ่านมาศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้นำเสนอการร่วมกับหน่วยงานภาครัฐฯ เครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานมาอย่างต่อเนื่อง โดยใช้กลไกศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทุกประเด็น ทั้งศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอาเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นขับเคลื่อนการดำเนินงาน เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และด้านพื้นที่ ตลอดจนให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคมเพื่อป้องปราบ ตักเตือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

๓. ปัจจัยเสี่ยง

ปัจจัยเสี่ยง	ประเด็น
ด้านคน	พฤติกรรมเสี่ยงในการใช้รถใช้ถนนของผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง/ความประมาท /ความสามารถของผู้ขับขี่ลดลงเนื่องจากสภาพร่างกายไม่พร้อม/การไม่เข้า拿出เส้นทาง/การไม่เคารพกฎจราจร /ขาดวินัยในการใช้รถใช้ถนนร่วมกัน /การไม่ใช้อุปกรณ์นิรภัย
ด้านพื้นที่	ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ที่ฐานรากในระยะนี้ /ขาดความพร้อมด้านอุปกรณ์ความปลอดภัย/ การปรับแต่งสภาพถนนพื้นที่โดยสารที่ไม่ปลอดภัย
ด้านถนน/สื่อแพร่หลาย	จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดตัดทางรถใหม่ จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยยังไม่ได้รับการแก้ไข/ลักษณะทางถนนทางของถนนไม่สมบูรณ์ อาทิ ผิวน้ำเป็นหลุม บ่อ และถนนอยู่ระหว่างก่อสร้างหรือซ่อมแซม/สภาพการจราจรที่หนาแน่น /อุปกรณ์ควบคุมการจราจรมีสภาพไม่สมบูรณ์ /ป้ายเตือน ป้ายสัญลักษณ์ติดตัวในตำแหน่งที่ไม่เหมาะสมและไม่ชัดเจน/จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย และจุดตัดทางรถใหม่ที่ไม่ได้รับการแก้ไข/ไฟฟ้าส่องสว่างชำรุดและไม่เพียงพอ/อุปสรรคทางธรรมชาติและสังกัดภัยภัยในอากาศ/สิ่งกีดขวางทางทุกหลักบนช่องทางจราจร/วัตถุอันตรายข้างทาง/สิ่งกีดขวางทั่วทุกสิ่ง

จากข้อมูลสถิติอุบัติเหตุทางถนนของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่และเทศบาลสองกราบต์ ในภาพรวมเฉลี่ย ๓ ปี ระหว่างปี ๒๕๖๓ – ๒๕๖๕ มีรายละเอียด ดังนี้

๑) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลปีใหม่

๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๓	๓,๔๗๗	๓,๔๙๘	๓๗๗
๒๕๖๔	๓,๓๖๓	๓,๓๒๖	๓๙๒
๒๕๖๕	๒,๗๐๗	๒,๖๗๒	๓๑๓

๒) สถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ขบวนเรื่องเกินกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ดีมแคร์ชัน (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระซิบชิด (ร้อยละ)	ที่ศูนย์สัญญาเมตต์ (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๔๙.๐๐	๓๒.๖๘	๑๗.๔๔	๑๔.๒๔
๒๕๖๔	๓๓.๖๐	๓๓.๐๖	๑๖.๒๓	๑๔.๔๕
๒๕๖๕	๓๕.๑๖	๒๙.๕๗	๑๗.๘๔	๑๕.๗๖

๓) พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๔๙.๑๖	๖.๓๓
๒๕๖๔	๔๙.๘๖	๕.๕๖
๒๕๖๕	๖๗.๓๙	๔.๒๕

๔) ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิกอัพ (ร้อยละ)	รถเก๋ง (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๘๔.๕๐	๖.๘๑	๗.๔๓
๒๕๖๔	๘๕.๘๗	๖.๑๙	๗.๐๔
๒๕๖๕	๘๗.๓๖	๖.๖๐	๗.๔๔

๕) ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อบจ. เทศบาล/ อบต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๓	๓๙.๐๒	๑๐.๗๐	๔๙.๒๔
๒๕๖๔	๓๙.๘๐	๑๐.๘๕	๔๙.๒๘
๒๕๖๕	๓๙.๔๔	๑๐.๒๙	๔๙.๔๔

๑ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี พ.ศ.๒๕๖๓ (ร้อยละ)	ปี พ.ศ.๒๕๖๔ (ร้อยละ)	ปี พ.ศ.๒๕๖๕ (ร้อยละ)
๐๐.๐๑ - ๑๔.๐๐ น.	๗๗.๖๘	๗๕.๒๙	๗๖.๓๙
๑๔.๐๑ - ๑๘.๐๐ น.	๔.๗๗%	๔.๖๔	๔.๖๗%
๑๘.๐๑ - ๒๒.๐๐ น.	๗๗.๘๐	๗๙.๗๐	๗๙.๗๐
๒๒.๐๑ - ๒๖.๐๐ น.	๓๗.๔๖%	๓๙.๕๓	๓๙.๔๙
๒๖.๐๑ - ๒๙.๐๐ น.	๒๖.๖๘	๒๗.๔๕	๒๗.๖๘
๒๙.๐๑ - ๓๐.๐๖ น.	๗๕.๖๗	๗๕.๐๖	๗๖.๗๙

๒) สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลส่งงานตัว

๓ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนน

ปี	เกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	ผู้บาดเจ็บ (คน)	ผู้เสียชีวิต (๗ วัน) (ราย)
๒๕๖๒	๓,๓๐๔	๗,๔๔๒	๓๖๙
๒๕๖๓	๒,๓๖๕	๒,๓๕๗	๒๗๗
๒๕๖๔	๑,๘๗๙	๑,๘๖๙	๒๗๔

๔ สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุ

ปี	ข้อบกพร่องกีบกว่า กฎหมายกำหนด (ร้อยละ)	ตื่นແล้าชับ (ร้อยละ)	ตัดหน้ากระซิบเข็ม (ร้อยละ)	ขับรถวิ่งแซมเมต (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๒๔.๗๓	๓๖.๖๑	๑๙.๗๗	๓๓.๔๒
๒๕๖๓	๑๓.๐๗	๒๙.๒๙	๑๔.๒๗	๑๕.๑๒
๒๕๖๔	๓๖.๖๗	๒๙.๕๓	๑๙.๖๓	๑๕.๗๔

๕ พฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้เสียชีวิต

ปี	ไม่สวมหมวกนิรภัย (ร้อยละ)	ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๕๕.๗๓	๕.๙๐
๒๕๖๓	๖๒.๓๘	๕.๔๔
๒๕๖๔	๖๕.๐๖	๕.๓๖

๖ ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	รถจักรยานยนต์ (ร้อยละ)	รถปิคอัพ (ร้อยละ)	รถเก๋ง (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๔๕.๒๖	๖.๙๓	๓.๗๖
๒๕๖๓	๔๖.๗๓	๖.๗๗	๖.๗๖
๒๕๖๔	๔๓.๑๓	๗.๐๕	๖.๔๖

◎ ถนนที่เกิดอุบัติเหตุ

ปี	ถนนกรมทางหลวง (ร้อยละ)	ถนนทางหลวงชนบท (ร้อยละ)	ถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปช. เทศบาล/ อปต.) (ร้อยละ)
๒๕๖๒	๓๘.๔๘	๕.๒๖	๕๐.๓๔
๒๕๖๔	๓๑.๔๙	๗๑.๐๗	๔๓.๖๔
๒๕๖๕	๓๙.๔๔	๗๐.๐๙	๔๙.๖๐

◎ ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ

ช่วงเวลา	ปี ๒๕๖๒	ปี ๒๕๖๔	ปี ๒๕๖๕
	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)	(ร้อยละ)
๐๐.๐๑ – ๐๔.๐๑ น.	๗๒.๐๑	๑๐.๙๑	๗๓.๗๗
๐๔.๐๑ – ๐๔.๐๐ น.	๖.๕๐	๔.๖๗	๔.๗๔
๐๔.๐๑ – ๑๒.๐๐ น.	๑๕.๔๐	๑๗.๐๐	๑๔.๒๖
๑๒.๐๑ – ๑๖.๐๐ น.	๒๑.๗๒	๒๐.๐๐	๑๙.๗๔
๑๖.๐๑ – ๒๐.๐๐ น.	๒๙.๐๙	๒๔.๘๕	๒๙.๙๘
๒๐.๐๑ – ๐๐.๐๐ น.	๑๕.๘๘	๑๔.๘๘	๑๓.๘๕

หมายเหตุ : เป็นองจากช่วงเวลาการลักเสื่อมของ COVID – ๑๙ ซึ่งนำค่าเฉลี่ยมาตั้งตี ๓ ปีย้อนหลัง ระหว่างปี ๑.๑.๒๕๖๒ ๑.๑.๒๕๖๔ และ ๑.๑.๒๕๖๕ มาใช้เป็นฐานในการประเมินผลการดำเนินการและตัวชี้วัด

๒.๒ อุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

ช่วงวันหยุดที่มีวันหยุดราชการติดต่อกันหลายวัน เป็นช่วงที่ประชาชนเดินทางท่องเที่ยว และกับภัยส้านา ซึ่งทำให้มีการใช้รถใช้ถนนสูงกว่าช่วงวันปกติ ทำให้เกิดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มมากขึ้น ทั้งปัจจัยด้านคน และด้านพื้นที่ ซึ่งที่ด้านมาศูนย์อันวายการความปลอดภัยทางถนนได้บูรณาการร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายขับเคลื่อนการดำเนินงานในช่วงวันหยุด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนโดยใช้กลไกศูนย์อันวายการความปลอดภัยทางถนนทุกรอบดับ และมองหมายให้ศูนย์อันวายการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนอำเภอ และศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนของคู่กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นผู้รับผิดชอบหลักในการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับพื้นที่ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนนทุกมิติ ทั้งด้านคน ถนน และด้านพื้นที่ ลดอัตราจราจรให้ความสำคัญกับการบังคับใช้กฎหมาย และการใช้กลไกของสังคม เพื่อป้องปราม ทั้งเดือนผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในพื้นที่อย่างเข้มข้น

จากการสถานการณ์อุบัติเหตุช่วงเทศกาลและช่วงวันหยุด ศูนย์อันวายการความปลอดภัยทางถนนในฐานะที่เป็นองค์กรหลักของรัฐบาลในการบูรณาการการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศ ได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกา และช่วงหยุด พ.ศ. ๒๕๖๖ ชั้น เพื่อเป็นกรอบแนวทางการดำเนินงานในช่วงเวลาดังกล่าว โดยมุ่งเน้น การบริหารจัดการในลักษณะอีพีทันท์ (Epic Alertness) และบูรณาการร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาสังคมดำเนินงานอย่างต่อเนื่อง ลดอัตราจราจรของคู่กรปกครองส่วนท้องถิ่น ชุมชน หมู่บ้าน อาสาสมัครต่าง ๆ และประชาชนเข้ามามีส่วนร่วม เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งจากคน ยานพาหนะ ถนน และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และตูรณาความปลอดภัยในการเดินทาง ของประชาชนให้ครอบคลุมทุกมิติ โดยให้ความสำคัญในการบังคับใช้กฎหมาย และดำเนินการเชิงรุกสร้างจิตสำนึก และความตระหนักรู้ด้านความปลอดภัยให้แก่ผู้ใช้รถใช้ถนนและประชาชน พร้อมทั้งเน้นการบังคับใช้กฎหมาย ในประเด็นหลัก คือ การขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด การดื่มแล้วขับ การไม่สูบบุหรี่ในรถ และไม่คาดเข็มขัดนิรภัยอย่างจริงจัง และต่อเนื่อง

ส่วนที่ ๒

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนปัจจุบัน พ.ศ. ๒๕๖๖

แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

* * * * *

๑. ชื่อการรณรงค์ “ขับติดไฟหมุน ขับซื้อขายปลอดภัย ไร้อุบัติเหตุ”

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรฐานการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนของห่วงยางที่เกี่ยวข้องทุกภาคล้วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๒ เพื่อเป็นแนวทางการบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของห่วงยาง ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๒.๓ เพื่อแสดงปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติภัยอื่น ๆ ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๓. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างอุ่นใจกับขับติดไฟหมุน ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วง เทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๔.๑ ระดับภาพรวม

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๑.๑	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๒	จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๓	จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเด็กเหตุ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน
๔.๑.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตในพุทธิกรรมเสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็ว เกินกว่ากฎหมายกำหนดคิมแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปี ย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ระดับหน่วยงาน

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๒.๑	จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วง เทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท

๔.๒.๒	จำนวนครั้งของการเก็ทอุปตีเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนของกรุงเทพมหานคร ส่วนท้องถิ่น ลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	การส่งเสริมการป้องกัน ท้องถิ่น
๔.๒.๓	จำนวนผู้ถูกด้ามเนินคดีในพุทธกรรมเพียงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้น ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	สำนักงานต้ารัวแห่งชาติ
๔.๒.๔	จำนวนรถโดยสารสาธารณะ ที่เก็ตอุปตีเหตุ และจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมการขนส่งทางบก
๔.๒.๕	จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการต้มถุร้าแล้วขับซี่yananพาหนะ ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเทศกาลสงกรานต์ ย้อนหลัง ๓ ปี	กรมควบคุมโรค
๔.๒.๖	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บที่มีสาเหตุมาจากการด้านขุมขน - จำนวนด่านขุมขน - จำนวนผู้ขับขี่ที่มีอาการเม;aสูร;a - จำนวนผู้โดยสาร/ร่วมเดินทางที่มีอาการเม;aสูร;a - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ¹ - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ¹ - จำนวนผู้ขับขี่ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ¹ - จำนวนผู้ร่วมเดินทางที่ไม่สวมหมวกนิรภัย ¹ - จำนวนยานพาหนะที่มีความไม่ปลอดภัย ¹ - จำนวนการใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ เพิ่มขึ้นไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับเทศกาลสงกรานต์ ที่ผ่านมา	กรมการป้องกันและ治理การป้องกัน ท้องถิ่น

๔.๓ ระดับพื้นที่

ลำดับ	ตัวชี้วัด	หน่วยงานรับผิดชอบ
๔.๓.๑	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน (เฉพาะผู้ขับขี่) ที่มีพุทธกรรมดื่มแล้วขับลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๒	จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นเด็กและเยาวชน ซึ่งไม่สวมหมวกนิรภัยลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เฉลี่ย ๓ ปีย้อนหลัง	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด

๔.๓.๓	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เป็นผู้เข้าชิงจัดการยานยนต์ ซึ่งไม่สูงกว่าเกินกวัยลดลง ไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๔	จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดเหตุบริเวณทางข้าม/ทางม้าลาย ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า	ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน จังหวัด
๔.๓.๕	จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นเส้นแดง ลดลงไม่น้อยกว่า ๕ เปอร์เซ็นต์ เมื่อเทียบกับค่าเฉลี่ยช่วงเดียวกันของปีก่อนหน้า	ศูนย์ปฏิบัติการ ความปลอดภัยทางถนน อำเภอ

๕. แนวทางการดำเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๑ ช่วงรถรุนแรงและประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๓ เมษายน ๒๕๖๖

๕.๒ ช่วงดำเนินการ ระหว่างวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ – ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) ช่วงเย็นควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๐ เมษายน ๒๕๖๖

(๒) ช่วงควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๗ เมษายน ๒๕๖๖

(๓) ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ๗ วัน ระหว่างวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ – ๒๔ เมษายน ๒๕๖๖

๖. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e - Report) มาวิเคราะห์โดยค้านวนจากจำนวนผู้เสียชีวิตในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เอสี ๓ ปี ย้อนหลัง (พ.ศ. ๒๕๖๒ พ.ศ. ๒๕๖๔ และพ.ศ. ๒๕๖๕) เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อที่จะรังสรรค์และสภาพปัจจุบัน แหล่งกำเนิดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๑.๐๐ – ๑.๔๙

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล ตั้งแต่ ๐.๐๑ – ๐.๔๙

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้เสียชีวิต ในช่วงเทศกาล เท่ากับ ๐.๐๐

ระดับความเสี่ยง	จำนวนอำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีแดง	จำนวน ๒๓ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีส้ม	จำนวน ๙๖ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเหลือง	จำนวน ๓๖๘ อำเภอ
ระดับความเสี่ยงสีเขียว	จำนวน ๔๔๗ อำเภอ

๗. นิยาม

๗.๑ อุบัติเหตุทางถนนปั่งทางศาลาส่งงานที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง อุบัติเหตุในกรุงราชธานีที่มีคนดับชีวิตหรือบาดเจ็บสาหัสในเวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน เนื่องจากกรณีที่มีผู้เสียชีวิต และหรือผู้บาดเจ็บที่มีอนพักรักษาตัวในโรงพยาบาล (admit) และเป็นอุบัติเหตุที่เกิดจาก การใช้ยานพาหนะเพื่อการจราจรหรือขนส่ง

๗.๒ จุดตรวจสอบ หมายถึง จุดตรวจสอบ จุดตรวจสอบ ขุตเดือนที่ของต่างจังหวัด และขุตเดือนที่เดือนที่เริ่มที่มีเจ้าหน้าที่สำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ของต่างจังหวัด โดยสามารถเรียกตรวจ และออกใบสั่งเพื่อบริษัทที่ปรับปรุง หรือดำเนินคดีตาม พ.ร.บ. จราจรได้

๗.๓ ผู้เสียชีวิตปั่งทางศาลาส่งงานที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๓.๑ ผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน ณ จุดเกิดเหตุ และผู้เสียชีวิตที่โรงพยาบาลตั้งแต่เวลา ๐๐.๐๑ - ๒๔.๐๐ น. ทุกวัน ในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น

๗.๓.๒ กรณีผู้บาดเจ็บในช่วงควบคุมเข้มข้นแล้วต่อมาเสียชีวิตภายใน ๓๐ วัน นับตั้งแต่วันเกิดเหตุ ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในช่วงควบคุมเข้มข้นของทางศาลาส่งงาน

๗.๔ ผู้บาดเจ็บ (admit) ปั่งทางศาลาส่งงานที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง ผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน เนื่องจากกรณีที่มีเจ้าหน้าที่สำรวจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นเจ้าหน้าที่ของต่างจังหวัด (admit) ที่โรงพยาบาล

๗.๕ กรณีข่าวต่างชาติหรือชาวต่างด้าวปั่งทางศาลาส่งงานที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๕.๑ ข่าวต่างชาติที่เข้าเมืองหรือมีต้นฐานในประเทศไทยโดยถูกต้องตามกฎหมายประเทศอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ (admit) ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนด้วย

๗.๕.๒ แรงงานต่างด้าวที่ได้จดทะเบียนกับกระทรวงแรงงานถูกต้องตามกฎหมายประเทศอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๓ ข่าวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ถูกกลบทิ้งเมื่อโดยไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ประสบอุบัติเหตุทางถนนในช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ช่วงควบคุมเข้มข้น และช่วงหลังควบคุมเข้มข้น และเสียชีวิตหรือบาดเจ็บ admit ให้นับเป็นผู้ประสบอุบัติเหตุ

๗.๕.๔ ข่าวต่างชาติ หรือแรงงานต่างด้าว ที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนบนทางหลวงพิเศษของทางหลวงพิเศษแห่งประเทศไทย ให้นับเป็นผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกองกำกับการ ๘ กองบังคับการตำรวจทางหลวง

๗.๖ อุบัติเหตุในปั่งทางศาลาส่งงานที่ พ.ศ. ๒๕๖๖ หมายถึง

๗.๖.๑ อุบัติเหตุทางถนนที่มีจำนวนผู้เสียชีวิต ๒ รายขึ้นไป

๗.๖.๒ หรือผู้บาดเจ็บทั้งหมด ๕ คนขึ้นไป

๗.๖.๓ หรือผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ทั้งหมด ๕ คน ขึ้นไป

๗.๖.๔ อุบัติเหตุที่เป็นที่สนใจของประชาชน เช่น บุคคลสำคัญหรือบุคคลสาธารณะเกิดบาดเจ็บ Admit หรือเสียชีวิตจากอุบัติเหตุ หรือรถม้ามัน รถสารเคมี เกิดอุบัติเหตุ จนเกิดเพลิงไหม้ หรือสารเคมีฟูงกระจายไปสู่ชุมชน ทางถนนให้รายงานอุบัติเหตุให้ใหญ่ด้วย

๗.๗ จุดบริการ หมายถึง จุดบริการซึ่งหน่วยงานภาครัฐ หรือภาคเอกชน จัดตั้งขึ้นเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนในระหว่างการเดินทาง

๗.๘ ค่าน้ำมัน หมายถึง จุลทรัพย์ที่ฝ่ายปกครอง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น บุบบัน หรือบุบ้านจัดตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เป็นจุดตั้งกรองป้องปราสาท ตักเตือน สถาบันบุคคลหรือกลุ่มบุคคลที่มีพุทธิกรรมเสี่ยงที่จะเกิดอุบัติเหตุทางถนน รายละเอียดตามภาคผนวก ๕

๔. มาตรการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ทุนย์อ่านรายการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดมาตรการการด้านเนินการช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยเน้นการมีส่วนร่วมของทุกภาคส่วนในลักษณะ “อีตทึ้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)” เพื่อควบคุมและลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ทั้งด้านคน ถนน ยานพาหนะ และสิ่งแวดล้อมให้เหลือน้อยที่สุด และให้เกิดความปลอดภัยในการเดินทางทุกมิติ โดยได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร บูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ภาคประชาสัมพันธ์ และภาคประชาชนนำมาร่วมการดึงกล้ามาใช้เป็นแนวทางในการดำเนินงานอย่างจริงจังและต่อเนื่อง เพื่อให้การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เกิดผลเป็นรูปธรรมอย่างแท้จริงซึ่งมาตราการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ประจำปีต่อไป

๔.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๔.๑.๑ จัดตั้งทุนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับส่วนกลาง จังหวัด กรุงเทพมหานคร อ้าว蛾 และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๔.๑.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) ระดับจังหวัด กรุงเทพมหานคร อ้าว蛾 และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๔.๑.๓ แต่งตั้งคณะกรรมการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และกรุงเทพมหานคร

๔.๑.๔ ใช้กลไกของคณะกรรมการดำเนินการจัดตั้งจุดตรวจ จุดบริการ ระดับจังหวัด และกรุงเทพมหานครเพื่อดำเนินการตีบสวน อุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๔.๑.๕ การสนับปันจัยเสียง โดยดำเนินการตามการเขิงรุก ได้แก่ การประชาคมชุมชน/หมู่บ้าน มาตรการเคาะประตูบ้าน ด้านครอบครัว ด้านชุมชน และการจัดกิจกรรมทางศาสนา “๑ อ้าว蛾 ๑ กิจกรรม”

๔.๑.๖ มาตรการสำหรับเจ้าหน้าที่ของรัฐ

๔.๑.๗ ความปลอดภัยทางน้ำ

๔.๑.๘ ความปลอดภัยนักท่องเที่ยว

๔.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๔.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบดักษณ์ภายนอกของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุ ปอยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และปรับปรุงแก้ไขให้มีความปลอดภัย

๔.๒.๒ กำหนดถนนปลอดภัย “๑ ห้องถีน ๑ ถนนปลอดภัย”

๔.๒.๓ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนนให้เร่งดำเนินการให้แล้วเสร็จ

๔.๒.๔ จัดทำแผนอำนวยความสะดวกการจราจร

๔.๒.๕ ฝึกอบรมทีมสักขณะเป็นส่วนทางตรงที่มีรับผิดชอบทางบ้าน เพื่อป้องกันการหลับใน

๔.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยก ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๔.๒.๗ กำหนดมาตรการเมืองทางการแก้ไขปัญหาบริเวณจุดตัดทางรถไฟฟ้า

๔.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านมนต์เสน่ห์

๔.๓.๑ ก้าวไป ควบคุม ดูแลโดยสารสาธารณะ ลดโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และหนังงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด และการตรวจสอบสภาพรถ ตามที่กฎหมายกำหนด

๔.๓.๒ ขอความร่วมมือกลุ่มผู้ประกอบการขนส่งด้วยรถบรรทุกทุกประเภทก่อนกิจการหรือหลักเลี้ยง การใช้รถบรรทุกในการประกอบกิจการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๔.๓.๓ เข้มงวด ควบขันกับผู้ใช้รถกระบวนการที่บ่อบรรทกน้ำหนักเกิน และระดับรวมทุกขนาดเด็กที่บรรทุกผู้โดยสารในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

๔.๓.๔ เข้มงวดกับรถตู้ส่วนบุคคลหรือรถเช่าของผู้ประกอบการชั้นนำให้มีมาตรฐานด้านความปลอดภัย

๔.๓.๕ รณรงค์ประชาสัมพันธ์ ให้ทราบขอบเขตชนิดก่อนออกเดินทาง การบรรทุกของห้องเรือน ผู้โดยสารในกระบวนการที่ต้องเกิดอันตราย และการเปิดไฟหน้ารถทุกชนิดในระหว่างสัญจร

๔.๔ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๔.๔.๑ บังคับใช้กฎหมายจราจรอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ตีมเลี้ยวขับ การเสียยาเสพติดหรือของมีน้ำมยาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย “ไม่คาดเข้าขัดนิรภัย และไม่ส่วนหมาโนรักษ์

๔.๔.๒ ดำเนินการตามมาตรการ “ตรวจระดับแอลกอฮอล์” อย่างเข้มข้นภายใต้มาตรฐาน ของกระทรวงสาธารณสุข ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต มาดำเนินการในช่วงเวลาดำเนินการ

๔.๔.๓ กรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษา ในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในตัวเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผล เพื่อดำเนินคดีกับผู้ที่จำเป็นเครื่องตีมแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ทุกราย

๔.๔.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องตีมแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ

๔.๔.๕ เข้มงวดกวดขันการขายสิ่งของและการจดทะเบียนในล่วงทางตามกฎหมายทางหลวง

๔.๔.๖ รณรงค์ประชาสัมพันธ์เผยแพร่แนวทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน และสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศกาลในพื้นที่ ผ่านช่องทางการสื่อสารต่าง ๆ หอกระจายเสียงตามสาย และวิทยุชุมชน

๔.๕ ด้านการซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุ

๔.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การส่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการ การแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการซ่อมแซมหลังเกิดอุบัติเหตุทางถนน

๔.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยรักษาดูแลเด็ก

๔.๕.๓ จัดเตรียมความพร้อมของระบบการฟ่วยเหลือและเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุ ของแต่ละพื้นที่

๔.๕.๔ ประชาสัมพันธ์ระบบการซ่อมแซมต่อต่าง ๆ

ทั้งนี้ ให้ใช้งานประมาณปกติของแต่ละหน่วยงานในการดำเนินงานช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นให้ถือปฏิบัติตามกฎหมาย ระเบียบที่เกี่ยวข้องในการเบิกค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการปฏิบัติงานของอาสาสมัครป้องกันภัยฝ่ายพลเรือนตามคำสั่งขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น รายละเอียดตามภาคผนวก ๖

๕. แนวทางการดำเนินงานเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๕.๑ ช่วงรถแรงค์และประชาสัมพันธ์ ระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ – ๓ เมษายน ๒๕๖๖

ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนจัดทำแผนงานการรณรงค์และประชาสัมพันธ์พร้อมทั้ง จัดกิจกรรมรณรงค์ประชาสัมพันธ์อย่างจริงจัง และต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและ การใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเข้าถึงทุกกลุ่มเป้าหมาย พร้อมทั้งให้ผู้นำชุมชนเผยแพร่ประชาสัมพันธ์แนวทางความรู้ ด้านความปลอดภัยทางถนน ข้อปฏิบัติต้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ผลกระทบและความสูญเสีย

จากอุบัติเหตุทางถนน โดยยกกรณีตัวอย่างของคดีในทุกชนิดที่ประสบอุบัติเหตุทางถนน ผ่านห้องประชุมฯ ฯ เสียงตามส่าย และวิทยุทุกช่อง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่รับทราบและปฏิบัติ

๙.๒ ช่วงการดำเนินงาน แบ่งออกเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๙.๒.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๖๖ – ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๖

(๑) ให้จัดตั้งศูนย์ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เพื่ออำนวยการ ควบคุม กำกับ ดูแล และติดตามประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ดังนี้

(๑) ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลาง ณ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

(๒) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด อ้าวgeo และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

(๓) ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร

(๔) ศูนย์ประสานการปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ณ สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสาขา

(๕) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการ ตำรวจนครบาลจัดทำแผนปฏิบัติการ (Action plan) เพื่อบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยใช้กรอบ แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ เป็นแนวทางการดำเนินการ

(๖) ให้เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่อง ควบคู่กับการรณรงค์ สร้างจิตสำนึกระดับความปลดปล่อยทางถนน ทั้งนี้ ให้จังหวัด กรุงเทพมหานคร และกองบัญชาการตำรวจนครบาล จัดส่งแผนปฏิบัติการ (Action plan) ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน โดยเร็ว

(๗) ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัดและกรุงเทพมหานครบูรณาการ ร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน หน่วยทหารในพื้นที่ และภาคประชาชนประชุมวางแผนดำเนินการ ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และดำเนินการ ในลักษณะยึดพื้นที่เป็นตัวตั้ง (Area Approach)

(๘) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนนในช่วง ก่อนการรณรงค์เพิ่มขึ้น และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

๙.๒.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๖๖ – ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๖

(๑) ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพิ่มความเข้มข้น ในการดำเนินงานในพื้นที่ โดยเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิด อุบัติเหตุทางถนน

(๒) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

(๓) ให้จัดตั้งจุดตรวจ เพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มข้นจริงจังและต่อเนื่องตามมาตรการ ๑๐ มาตรการ (๑๐ รหัสม) และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

๔) ให้จัดตั้งจุลสำนักความสะอาด จุดบริการ และประสานส่วนราชการที่ต้องอยู่บ้านเดิม ริมแม่น้ำให้เป็นจุลพักรบและจุดบริการประชาชน และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์จุลพักรบและจุดบริการ ให้สามารถสื่อสารได้อย่างชัดเจน

๕) ให้กระทรวงสาธารณสุข บูรณาการร่วมกับสำนักงานการแพทย์สุกี้อินแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม กรุงเทพมหานคร และมูลนิธิต่าง ๆ จัดเตรียมความพร้อมด้านการตอบสนอง หลังการเกิดอุบัติเหตุ

๖) ให้ทีมงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ออกตรวจติดตามผลการ ปฏิบัติงานตามภารกิจของหน่วยงานและสรุปผลการดำเนินงานปัญหาอยู่สรุคและข้อเสนอแนะในการดำเนินงาน ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๗.๙.๓ ทีมหลังคานบุญเข้มข้น ระหว่างวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๖๖ – ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

๑) ให้หน่วยงานภาครัฐฯ ที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เน้นการบังคับใช้ กฎหมายอย่างเคร่งครัดและต่อเนื่อง เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๒) ให้ดำเนินความสะอาดให้ประชาชนเดินทางอย่างปลอดภัย

๓) ให้จังหวัดและกองบัญชาการตำรวจนครบาลจัดเก็บสถิติอุบัติเหตุทางถนน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๔) ให้สถาบันเรียนและสรุปผลการดำเนินงานช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และ รายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๓. การประสานการปฏิบัติ

๓.๑ ระดับส่วนกลาง : ดำเนินการ ดังนี้

๓.๑.๑ ให้กระทรวงคมนาคม รายงานปริมาณการจราจรในโครงข่ายถนน ทั้งทางหลวงแผ่นดิน ทางหลวงทุ่นtrack ช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๓.๑.๒ ให้กรมคุณประพฤติ รายงานผลการบังคับคดีตามกฎหมายจราจรทางบกที่ศาล มีคำพิพากษาหรือมีคำสั่งลงโทษผู้กระทำความผิดให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ เป็นประจำทุกวัน

๓.๒ ระดับภูมิภาค/ระดับพื้นที่ ให้ดำเนินการ ดังนี้

๓.๒.๑ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด ประสานการปฏิบัติกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน เพื่อบูรณาการแผนปฏิบัติการทั้งด้านอัตราภัย ภัย กิจ งบประมาณ และการเงินร่วมกันเพื่อสอดคล้องเหมาะสมกับสถานการณ์ทั่วโลก และสภาพพื้นที่ของแต่ละพื้นที่

๓.๒.๒ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด ตรวจติดตามการปฏิบัติงานของแท้จริงตามที่บูรณาการการตรวจสอบเชิงมหันต์ตามผู้ปฏิบัติ หน้าที่ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ และลดความซ้ำซ้อนของภารกิจให้บูรณาการใน การดำเนินการ รวมทั้ง ให้ประสานแผนและรายงานการตรวจสอบติดตามให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการ ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

๓.๒.๓ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด รายงานผลการปฏิบัติงานให้ศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ และหากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

ให้รายงานทุนยื่นวิธีการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบโดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๐.๓ ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ให้ดำเนินการดังนี้

๑๐.๓.๑ ให้หน่วยงานในสังกัดสำนักงานด้านราชอาณาจักร ได้แก่ กองบัญชาการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาล กองบังคับการตำรวจนครบาลฯ เป็นผู้รับผิดชอบดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องกับภารกิจของหน่วยงาน

๑๐.๓.๒ ให้กองบัญชาการตำรวจนครบาล เป็นศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร โดยให้ประสานการปฏิบัติการอย่างใกล้ชิดกับกรุงเทพมหานคร เพื่อสอดความเข้าช้อนในการดำเนินงาน รวมทั้งรายงานผลการดำเนินงานช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ส่วนกลางทราบ

๑๐.๓.๓ หากมีประเด็นหรือเหตุการณ์สำคัญระหว่างการดำเนินการในช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้ศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ กรุงเทพมหานคร รายงาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ สำนักงานด้าน โดยเร่งด่วน เพื่อจะได้นำเสนอคณะกรรมการศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน กำหนดนโยบายและแผนให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ที่เกิดขึ้นได้อย่างทันท่วงที

๑๑. การขับเคลื่อนแผนไปสู่การปฏิบัติ

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ไปสู่การปฏิบัติให้เป็นรูปธรรมเป็นเรื่องที่สำคัญ โดยศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ให้บูรณาการ การดำเนินงานทุกภาคส่วน ทั้งในระดับล่างกลาง ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ระดับอำเภอ และระดับองค์กร ปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อให้บรรลุเป้าหมายในการลดอุบัติเหตุทางถนน จำนวนผู้เสียชีวิต ให้มีการสูญเสียให้น้อยที่สุด ซึ่งในการขับเคลื่อนแผนฯ ต้องกล่าว มีแนวทาง ดังนี้

๑๑.๑ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในส่วนกลาง

เป็นการขับเคลื่อนเชิงนโยบาย มาตรการ และการกำหนดแนวทางให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อให้บรรลุตามเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๑.๑ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ตามบทบาท ภารกิจ อำนาจหน้าที่ของแต่ละหน่วยงาน โดยใช้กรอบแนวทางตามแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน เป็นแนวทางการดำเนินงาน

๑๑.๑.๒ กำหนดตัวชี้วัด โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัด ตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสองกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ของศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน

๑๑.๑.๓ กำหนดกิจกรรม รายละเอียดที่จะดำเนินการให้มีความชัดเจน สามารถปฏิบัติได้จริง

๑๑.๑.๔ กำหนดวิธีการในการขับเคลื่อนแผนให้หน่วยงานในระดับจังหวัด (หน่วยงานในสังกัด ในระดับภูมิภาค) ทั้งในช่วงการเตรียมความพร้อมและในช่วงการรณรงค์ ช่วงก่อนควบคุมเข้มเข้ม ช่วงควบคุมเข้มเข้ม และช่วงหลังควบคุมเข้มเข้ม

๑๑.๓.๕ กำหนดให้มีการติดตามผล และสรุปผลตอบแทนเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนบูรณาการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาลสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะ นำเสนอที่ประชุมคณะกรรมการศูนย์ข่าววิเคราะห์ความปลอดภัยทางถนนพิจารณาเพื่อบรรลุ ให้คำสั่ง หรือ ทราบ รวมทั้งนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ ในปีต่อไป

๑๑.๖ การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด / กรุงเทพมหานคร เป็นการนำนโยบายไปสู่การปฏิบัติให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม เพื่อแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๗.๑ ภาครัฐฯ สถาบันฯ นำผลการประเมินอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร

๑๑.๗.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยใช้กรอบแผนบูรณาการฯ บูรณาการแผนของหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องจากทุกภาคส่วน เพื่อจัดทำเป็นแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร โดยกำหนดเป้าหมาย มาตรการ และกิจกรรมที่ชัดเจน เพื่อให้สามารถลดอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๑๑.๗.๓ กำหนดตัวชี้วัดในระดับจังหวัด/กรุงเทพมหานคร ให้สอดคล้องและเป็นไปในแนวทางเดียวกันกับตัวชี้วัดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖

๑๑.๗.๔ บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและชีวิตอาสาในพื้นที่ โดยเฉพาะอย่างยิ่งชีวิตอาสาที่เป็นพื้นที่เสี่ยง ในระดับลีดเดงและศิริสัมต้องมีการกำหนดมาตรการ รวมทั้งการขับเคลื่อนอย่างจริงจัง

๑๑.๗.๕ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๑.๗.๖ การสรุปและผลักดันเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวบรวมสภาพปัญหาและข้อเสนอแนะนำเสนอให้ผู้บังคับบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ในปีต่อไป

๑๑.๘ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต เป็นการนำนโยบายและมาตรการ ตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เทศกาสงกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ จังหวัด / กรุงเทพมหานคร ไปสู่การปฏิบัติในระดับอำเภอ และระดับเขต เพื่อให้บังเกิดผลเป็นรูปธรรม โดยมีเป้าหมายในการป้องกันและลดปัญหาอุบัติเหตุทางถนนได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเน้นการดำเนินการในระดับพื้นที่ ได้แก่ การรายงานข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การตั้งจุดตรวจหลัก จุดบริการ การจัดตั้งด่านชุมชน ให้สอดคล้องกับสภาพปัญหาที่เกิดขึ้นจริงในพื้นที่ โดยมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๑.๘.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับอำเภอ ระดับเขต เพื่อให้ทราบถึงสาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุที่แท้จริง รวมทั้งการนำผลจากการประชุมผลตอบบทเรียนอุบัติเหตุทางถนน

ในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมา เป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกันหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัดคุณภาพ ประเมิน ติดตาม รายงาน ประเมินผล ให้สามารถดำเนินการได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานรวมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๓.๖ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับอำเภอ และระดับเขต โดยบูรณาการร่วมกันหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับอำเภอ และระดับเขต โดยกำหนดวัดคุณภาพ ประเมิน ติดตาม รายงาน ประเมินผล ให้สามารถดำเนินการได้จริง โดยกำหนดวัดคุณภาพ ประเมิน ติดตาม รายงาน ประเมินผล ให้สามารถดำเนินการได้จริง ในพื้นที่

๑๓.๓.๗ กำหนดความต่อเนื่อง การ วิธีการ และกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้บังเกิดผลในทางปฏิบัติ เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยบูรณาการการดำเนินงานรวมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๓.๘ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ อำเภอ และเขต เพื่อให้บรรลุผลตามตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๓.๙ การสรุปและติดตามเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวมรวมสภาพปัจจุบันและข้อเสนอแนะนำเรียนให้ผู้นั้นค้นบัญชาทราบ และนำไปปรับปรุงการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ ในปีต่อไป

๑๓.๔ การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

การขับเคลื่อนแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นการนำมาราชการตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงหัวด และแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอไปสู่การปฏิบัติในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่ ให้แก่ การวิเคราะห์ข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุ การจัดตั้งด่านชุมชน การรณรงค์ประชาสัมพันธ์ และการสร้างจิตสำนึกร่วมกันให้กับประชาชนในพื้นที่ โดยมีการบูรณาการทำงานกันหน่วยงานราชการ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนในพื้นที่ ให้แก่ นายกเทศมนตรี/นายกองค์การบริหารส่วนตำบล กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ผู้ช่วยผู้ใหญ่บ้าน ชรบ. อปพร. อสม. และประชาชนในพื้นที่ เพื่อร่วมกันขับเคลื่อนแผนฯ และมาตรการในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่อย่างแท้จริง โดยมีเป้าหมายในการแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับพื้นที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยจะต้องมีการดำเนินการ ดังนี้

๑๓.๔.๑ การวิเคราะห์สภาพปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น สาเหตุปัจจัยเสี่ยงของการเกิดอุบัติเหตุ ตลอดจนผลการประชุมตอตอบบทเรียนอุบัติเหตุทางถนนในช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๕ ที่ผ่านมาเป็นข้อมูลในการจัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๑๓.๔.๒ จัดทำแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยบูรณาการร่วมกันหน่วยงานต่าง ๆ ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น โดยมีการกำหนดวัดคุณภาพ ประเมิน ตัวชี้วัด ในระดับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ชัดเจน โดยต้องสอดคล้องและเป็นไปในทางเดียวกันกับอำเภอและจังหวัด

๑๓.๔.๓ กำหนดวิธีการและกิจกรรมในการขับเคลื่อนแผนให้เป็นรูปธรรม ให้สามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง โดยการนำแนวทางประชารัฐร่วมมือบูรณาการฯ ดำเนินงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ประชาชนและจิตอาสาในพื้นที่

๑๓.๔.๔ ติดตามการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามแผนฯ เพื่อให้บรรลุผลทางตัวชี้วัดที่กำหนด

๑๓.๔.๔ การสรุปผลของบทเรียนผลการปฏิบัติงานตามแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยรวมสภากาลปัญหาและข้อเสนอแนะนำไปใช้ปัจจุบันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ในปีต่อไป

๑๔. การติดตามและประเมินผล

การติดตามประเมินผลจะดำเนินการให้ทราบถึงความก้าวหน้าของการดำเนินงานว่าใกล้เคียงกับเป้าหมายเพียงใด กล่าวคือการติดตามบ่ริมแม่น้ำ เป็นส่วนของกระบวนการดำเนินงานด้านการกำกับควบคุมเพื่อติดตามความก้าวหน้าของการก่อและประเมินว่าการก่อสำเร็จตามวัดถูประสมค์ที่กำหนดไว้หรือไม่ โดยการกำหนดตัวชี้วัดตามปรับเปลี่ยนผล เพื่อเป็นเกณฑ์ในการวิเคราะห์ว่า สถานการณ์ที่เกิดขึ้นเป็นไปตามเป้าหมายที่ตั้งไว้หรือไม่เนื่องจากกับเกณฑ์ หรือตัวชี้วัดกำหนดไว้ นอกจากนี้การติดตามประเมินผลยังสามารถช่วยให้ทราบถึงปัจจัยของเหตุุแห่งความสำเร็จและความล้มเหลวได้ ซึ่งสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงแนวทางดำเนินการในปีต่อไปได้อย่างมีประสิทธิภาพ

การติดตามประเมินผลการดำเนินงานด้านการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานดังนี้

๑๔.๑ ช่วงก่อนควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด และกรุงเทพมหานคร จัดส่งแผนปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

๑๔.๒ ช่วงควบคุมเข้มข้น ให้ส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร มอบหมายผู้บังคับบัญชา หรือหัวหน้าส่วนราชการเพื่อออกติดตามการดำเนินงานช่วงช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ ในพื้นที่อย่างต่อเนื่อง และรายงานปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอการดำเนินงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการศูนย์อำนวยการฯ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนโดยทันที ทราบ

๑๔.๓ ช่วงหลังควบคุมเข้มข้น ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร และศูนย์ปฏิบัติการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนอำเภอ แขวง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ตลอดจนบทเรียน การดำเนินงานเพื่อทราบถึงปัญหา อุปสรรค และจัดทำข้อเสนอแนะการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศบาลสังกรานต์ พ.ศ. ๒๕๖๖ โดยให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจังหวัด กรุงเทพมหานคร สรุประยุกต์ผลการดำเนินงานตามเป้าหมาย ให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทราบ

การเก็บเงินเบ็ดเตล็ด



เข้าไปที่เว็บไซต์ <https://checkpoints66.dodata.go.th/>

บิล 001

ก่อนจ่ายบิล

1

จำนวนเงิน 1 ร้อยห้าสิบบาท ห้าสตางค์ จำนวน 100

หมายเลข 2 รหัสผ่าน otpkey1234

หมายเลข 3 คิลิกเข้าสู่ระบบ

ยืนยัน

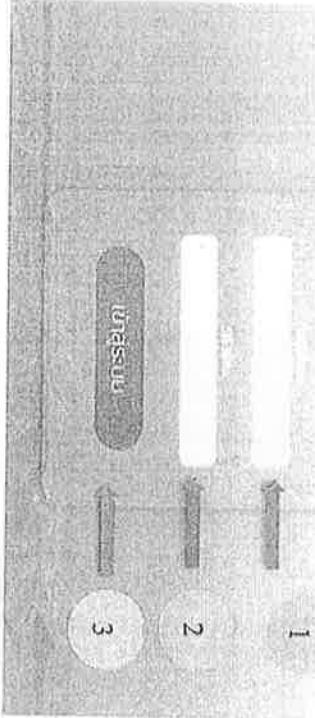
2

3

การเก็บสิ่งของเข้มงวด/ถ้าบด



เข้าไปที่เว็บไซต์ <https://checkpoints00.dopa.go.th/>



Thai QH
ห้องน้ำ ห้องครัว ห้องนอน

เก็บสิ่งของเข้มงวด

พูดภาษาอังกฤษ 1 ชื่อผู้รับ漾 ใจกลางชุมชนฯ / คำย่อ (8 หลัก)

พูดภาษาอังกฤษ 2 รหัสประจำตัว dopakey1234

พูดภาษาอังกฤษ 3 ฉลากข้าวสารแบบ

Thai OM



1 ပန်ကိုယ့်လတဲပန်ထု



1

2 ထောစခံပါအေးအေးပြုလတဲပန်ထု

2



ဒုရယ်

3

မှာယ်အေး 1 ပုံနှင့်ကိုယ့်လတဲပန်ထု

မှာယ်အေး 2 ဓရသုခံချွေပါလျှော့ချို့ချိုး

မှာယ်အေး 3 ဇူာယ်ဘေး

وَالْمُؤْمِنُونَ

۱۰

۲۷۴۷

۲۷۴۸

۲۷۴۹

۲۷۵۰

۲۷۵۱

۲۷۵۲

۲۷۵۳

۲۷۵۴

۲۷۵۵

۲۷۵۶

۲۷۵۷

۲۷۵۸

۲۷۵۹

បុរាណស្ថាបន្ទាន់របស់ខ្លួន មាត្រា 3 នៃរដ្ឋ និងក្រុងក្រុង 1. ការទិន្នន័យរបស់ខ្លួន 2.ការប្រើប្រាស់ប្រព័ន្ធគិជ្ជការ 3.ការរាយការណ៍ និងការរាយការណ៍ជាមុន និងជាអ្នកគ្រប់គ្រង និងអ្នកគ្រប់គ្រងជាមុន * * * នៅលើការរាយការណ៍ដែលត្រូវបានធ្វើឡើង គ្មានឯកចាត់ និងការរាយការណ៍ជាមុន ត្រូវបានស្នើសុំឡើង និងការរាយការណ៍ជាមុន ត្រូវបានស្នើសុំឡើង និងការរាយការណ៍ជាមុន ត្រូវបានស្នើសុំឡើង

หมายเหตุ 1 กันสา

หมายเหตุ 2 ดูปั้มนิรดิษราชาที่ป่าไม้ทึบ

หมายเหตุ 3 ลป.เจ้าหน้าที่ป่าไม้ทึบ

1

2

3

หมายเหตุ 1 ศึกษา

หมายเหตุ 2 รายละเอียดศึกษาการป่าไม้ทึบ

ชื่อพื้นที่	อำเภอ	จังหวัด	รหัสพื้นที่	รหัสฝ่า
เทศบาลตำบล เกษตรสมบูรณ์	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	05360401	dopakey1234
เทศบาลตำบล บ้านเดือ	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	05360403	dopakey1234
เทศบาลตำบล บ้านเป้า	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	05360402	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ทุดเจ้า	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360406	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โนนกอก	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360407	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โนนหงอง	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360408	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านเนื้ว	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360409	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านเป้า	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360404	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านยาง	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360413	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านแพ้น	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360405	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล สะโพนทอง	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360410	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองข่า	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360411	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองพونงาม	เกษตรสมบูรณ์	ชัยภูมิ	06360412	dopakey1234
เทศบาลตำบล แก้งคร้อ	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	05361201	dopakey1234
เทศบาลตำบล นาหนองทุ่ม	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	05361202	dopakey1234
เทศบาลตำบล หนองสังข์	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	05361203	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล เก่าป่าตี	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361205	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โโคกุง	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361210	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ช่องสามหม้อ	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361206	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ท่ามะไฟหวาน	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361207	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล นาหนองทุ่ม	เก็งคร้อ	ชัยภูมิ	06361204	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านแก้ง	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361211	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองขาม	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361208	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองไฝ	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361212	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ลุนค่า	แก้งคร้อ	ชัยภูมิ	06361209	dopakey1234
เทศบาลตำบล คอนสวาร์ค	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	05360301	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล คอนสวาร์ค	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360306	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โคลกังงอย	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360307	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ช่องสามหม้อ	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360302	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โนนสะอด	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360303	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านโสก	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360308	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ยางหวาน	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360309	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ศรีส่าราญ	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360310	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองขาม	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360304	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ห้วยไร่	คอนสวาร์ค	ชัยภูมิ	06360305	dopakey1234
เทศบาลตำบล คอนสาร	คอนสาร	ชัยภูมิ	05361302	dopakey1234
เทศบาลตำบล ทุ่งอุยลาย	คอนสาร	ชัยภูมิ	05361301	dopakey1234
เทศบาลตำบล ห้วยยาง	คอนสาร	ชัยภูมิ	05361306	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล คอนสาร	คอนสาร	ชัยภูมิ	06361307	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ตงกลาง	คอนสาร	ชัยภูมิ	06361305	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ดงนัง	คอนสาร	ชัยภูมิ	06361303	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งนาเลา	คอนสาร	ชัยภูมิ	06361304	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ทุ่งพระ	คอนสาร	ชัยภูมิ	06361308	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โนนคุด	คอนสาร	ชัยภูมิ	06361309	dopakey1234
เทศบาลตำบล จัตุรัส	จัตุรัส	ชัยภูมิ	05360601	dopakey1234
เทศบาลตำบล หนองป้าโคก	จัตุรัส	ชัยภูมิ	05360602	dopakey1234
เทศบาลตำบล หนองป้าใหญ่	จัตุรัส	ชัยภูมิ	05360603	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ทุดป่าใส	จัตุรัส	ชัยภูมิ	06360606	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านกอก	จัตุรัส	ชัยภูมิ	06360607	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านขาม	จัตุรัส	ชัยภูมิ	06360608	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ละหาน	จัตุรัส	ชัยภูมิ	06360609	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ส้มป่อย	จัตุรัส	ชัยภูมิ	06360610	dopakey1234

ชื่อฟันที่	อ่าเกอ	จังหวัด	รหัสฟันที่	รหัสฝาฯ
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองโคน	วัดรัส	ชัยภูมิ	06360605	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองป่าโคก	วัดรัส	ชัยภูมิ	06360611	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองป่าบาน	วัดรัส	ชัยภูมิ	06360604	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ชั้นใหญ่	ชั้นใหญ่	ชัยภูมิ	06361601	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ตะโพหอง	ชั้นใหญ่	ชัยภูมิ	06361603	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ท่ากุน	ชั้นใหญ่	ชัยภูมิ	06361602	dopakey1234
เทศบาลตำบล เทพสถิต	เทพสถิต	ชัยภูมิ	05360901	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล นาယางกลักษ	เทพสถิต	ชัยภูมิ	06360902	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านໄร	เทพสถิต	ชัยภูมิ	06360903	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โนปิงก	เทพสถิต	ชัยภูมิ	06360904	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล วะดะเบอก	เทพสถิต	ชัยภูมิ	06360905	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หัวยะจ้า	เทพสถิต	ชัยภูมิ	06360906	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล กะชาด	เนินสgrün	ชัยภูมิ	06361501	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ตาเนิน	เนินสgrün	ชัยภูมิ	06361502	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลงรังงาน	เนินสgrün	ชัยภูมิ	06361503	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองจี้ม	เนินสgrün	ชัยภูมิ	06361504	dopakey1234
เทศบาลตำบล ตลาดโรงเริง	บ้านเขียว	ชัยภูมิ	05360204	dopakey1234
เทศบาลตำบล ทุ่งทอง	บ้านเขียว	ชัยภูมิ	05360202	dopakey1234
เทศบาลตำบล บ้านเขียว	บ้านเขียว	ชัยภูมิ	05360201	dopakey1234
เทศบาลตำบล สุ่นสำชี	บ้านเขียว	ชัยภูมิ	05360205	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ชีมน	บ้านเขียว	ชัยภูมิ	06360206	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โนนแดง	บ้านเขียว	ชัยภูมิ	06360203	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ภูแลนคำ	บ้านเขียว	ชัยภูมิ	06360207	dopakey1234
เทศบาลตำบล บ้านเต่า	บ้านเต่า	ชัยภูมิ	05361106	dopakey1234
เทศบาลตำบล บ้านแท่น	บ้านแท่น	ชัยภูมิ	05361101	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านแท่น	บ้านแท่น	ชัยภูมิ	06361102	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบะพัง	บ้านแท่น	ชัยภูมิ	06361103	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านสวน	บ้านแท่น	ชัยภูมิ	06361104	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านคู	บ้านแท่น	ชัยภูมิ	06361105	dopakey1234
เทศบาลตำบล บ้านเพชร	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	05360701	dopakey1234
เทศบาลตำบลบ้านเนื้อจันรงค์	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	05360702	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลมีภานุวนาร	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	06360704	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ໂຄกเพชรพัฒนา	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	06360706	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเรืองร์	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	06360703	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านขัน	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	06360705	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านตาล	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	06360707	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเพชร	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	06360708	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านหะเล	บ้านเนื้อจันรงค์	ชัยภูมิ	06360709	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านทอง	ภักดีชุมพล	ชัยภูมิ	06361401	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเจียง	ภักดีชุมพล	ชัยภูมิ	06361403	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลงรังทอง	ภักดีชุมพล	ชัยภูมิ	06361402	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านแหลมทอง	ภักดีชุมพล	ชัยภูมิ	06361404	dopakey1234
เทศบาลตำบลบ้านธาตุหอง	ภูเขียว	ชัยภูมิ	05361011	dopakey1234
เทศบาลตำบลบ้านแก้ง	ภูเขียว	ชัยภูมิ	05361001	dopakey1234
เทศบาลตำบลบ้านเพชรภูเขียว	ภูเขียว	ชัยภูมิ	05361002	dopakey1234
เทศบาลตำบลบ้านเขียว	ภูเขียว	ชัยภูมิ	05361003	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลม่วงใจน	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361010	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบุญยม	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361005	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลดอกสะอาด	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361006	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านดอน	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361012	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเพชร	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361013	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านปึง	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361004	dopakey1234

ชื่อพื้นที่	อำเภอ	จังหวัด	รหัสพื้นที่	รหัสฝ่าน
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองคล้อนใหญ่	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361007	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองคูม	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361008	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โอลี	ภูเขียว	ชัยภูมิ	06361009	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนบังหวัด ชัยภูมิ	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	02360101	dopakey1234
เทศบาลเมือง ชัยภูมิ	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	04360102	dopakey1234
เทศบาลตำบล โคกสูง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	05360105	dopakey1234
เทศบาลตำบล ชีล่อง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	05360106	dopakey1234
เทศบาลตำบล บ้านค่ายหมื่นแห็ง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	05360103	dopakey1234
เทศบาลตำบล ลาดใหญ่	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	05360104	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล กดดุม	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360107	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ขึ้นสีทอง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360122	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าหินโนน	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360119	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล นาฝาย	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360108	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล นาเสี้ยว	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360109	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โนนส่าราญ	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360110	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านค่าย	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360111	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล บ้านเหลา	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360112	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ปุ่งคล้า	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360115	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โพนทอง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360113	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ร่อนเมือง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360116	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ลาดใหญ่	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360120	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองนาแซง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360114	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองໄไฟ	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360117	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ห้วยต้อน	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360121	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ห้วยนง	เมืองชัยภูมิ	ชัยภูมิ	06360118	dopakey1234
เทศบาลตำบล หนองบัวแดง	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	05360501	dopakey1234
เทศบาลตำบล หลวงศรี	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	05360502	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล กดขุนแสง	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	06360503	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล คูเมือง	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	06360504	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ถ้ำวัวแดง	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	06360505	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล ท่าใหญ่	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	06360508	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล นางแดด	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	06360509	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล วังชุมกร	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	06360506	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล หนองแวง	หนองบัวแดง	ชัยภูมิ	06360507	dopakey1234
เทศบาลตำบล โคกสะอด	หนองบัวระเหว	ชัยภูมิ	05360802	dopakey1234
เทศบาลตำบล หนองบัวระเหว	หนองบัวระเหว	ชัยภูมิ	05360801	dopakey1234
เทศบาลตำบล ห้วยแม่	หนองบัวระเหว	ชัยภูมิ	05360803	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล วังตะเข้	หนองบัวระเหว	ชัยภูมิ	06360804	dopakey1234
องค์การบริหารส่วนตำบล โสกกลาฤก	หนองบัวระเหว	ชัยภูมิ	06360805	dopakey1234

ชื่อผู้ใช้งานระดับพื้นที่ : รหัสพื้นที่ 8 หลัก

รหัสฝ่าน : dopakey1234

