



ที่ ขย ๐๐๒๓.๑๔/๒๕๖๕

ที่ว่าการอำเภอเทพสถิต
ถนนสุนทรารายณ์ ขย ๓๖๒๓๐

๗/ กรกฎาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลเทพสถิต และนายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือจังหวัดชัยภูมิ ที่ ขย ๐๐๒๓.๓/๙๖๔๘

ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

จำนวน ๑ ชุด

ด้วยอำเภอเทพสถิต ได้รับแจ้งจากจังหวัดชัยภูมิตั้งใจว่า เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงวันหยุดราชการ และช่วงวันหยุดกรณีพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงแจ้งองค์การปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ รายละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาพร้อมนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป

เรียน นายก อบต.บ้านไร่

เพื่อโปรดทราบ

แจ้ง.....

เห็นควรพิจารณาดำเนินการต่อไป

(นางสาววสันดา จังโกฏี)
เจ้าพนักงานธุรการ ชำนาญงาน

ขอแสดงความนับถือ

ว่าที่ร้อยตรี

(เอกพล เรืองเพชร)

ปลัดอำเภอ รักษาการแทน

นายอำเภอเทพสถิต

จ.อ.
(ณัฐมิ พึ่งกุล)
หัวหน้าสำนักปลัด
(นายศุภกฤษ ฐานเจริญ)
รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านไร่

สำนักงานส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

โทร ๐-๔๔๘๕-๕๐๖๖

โปรดสั่งการ

"ถวายเป็นพระราชกุศลแด่สมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสวันเฉลิมพระชนมพรรษา ๙๓ พรรษา ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕"

สมบูรณูปการเขาสรรพสัตว์ เต็มชุดลายผ้าไหม ดอกกระเจียวงามลือไกล อารยธรรมไทยทวารวดี

(นายมนตรี สกรานวัฒน์)

นายมนตรี เขตจับที่ก



ทวากรอำเภอเทพสถิต
 วันที่ ๑๖๕๖ / ๑๙๖๕
 วันที่ ๕ ๗ ก.ค. ๒๕๖๕
 เวลา..... น.

ที่ ขย ๐๐๒๓.๓/ ๕๖๕ ๖

ศาลากลางจังหวัดชัยภูมิ

ถนนบรรณาคาร ขย ๓๖๐๐๐
 สันจ.ส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นอำเภอ

เลขที่รับ ๑๕๐๒๕

วันที่ ๕ ๗ ก.ค. ๒๕๖๕

๓๐ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน นายอำเภอ ทุกอำเภอ นายกองคํารบริหารส่วนจังหวัดชัยภูมิ และนายกเทศมนตรีเมืองชัยภูมิ

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๘๑๘
 ลงวันที่ ๒๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนว่า คณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
 และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
 เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงาน
 ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีดังนี้

๑. วันหยุดตามมติคณะรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๕ วัน)
๒. วันหยุดตามมติคณะรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)
๓. วันหยุดตามมติคณะรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)

จังหวัดชัยภูมิพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนนที่อาจเกิดขึ้น
 ในช่วงวันหยุดราชการ และช่วงวันหยุดกรณีพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ จึงให้อำเภอแจ้งองค์กร
 ปกครองส่วนท้องถิ่นในพื้นที่ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ตามแนวทางแผนบูรณาการ
 ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เกาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติตาม
 กฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุมปัจจัย
 เสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกันความ
 สูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สํารวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ
 บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือ
 ผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซม
 ถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๒.๒ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน
 โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนน

๒.๓ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าส่องสว่าง
 สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่างและ
 จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด

3
กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

W

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
2218
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐



ที่ มท ๐๘๑๐.๔/ว ๑๙๑๙

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
ถนนนครราชสีมา เขตดุสิต กทม. ๑๐๓๐๐

๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัด ทุกจังหวัด

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ
ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ที่ มท ๐๖๐๗/ว ๕๑๓๔
ลงวันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕ จำนวน ๑ ชุด

ด้วยกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นได้รับแจ้งจากกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะ
สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนแจ้งว่า คณะกรรมการนโยบายการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ได้มีมติในคราวประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๕ เมื่อวันที่ ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๔
เห็นชอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อให้หน่วยงาน
ที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วนใช้เป็นกรอบการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีดังนี้

๑. วันหยุดตามมติคณะรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๕ วัน)
๒. วันหยุดตามมติคณะรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ ๒๔ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๘ วัน)
๓. วันหยุดตามมติคณะรัฐมนตรี ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่นพิจารณาแล้ว เพื่อป้องกันและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุ
ทางถนนที่อาจเกิดขึ้นในช่วงวันหยุดราชการ และช่วงวันหยุดกรณีพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕
จึงขอให้จังหวัดแจ้งองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด
ตามแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ ดังนี้

๑. มาตรการด้านการบริหารจัดการ

ประชาสัมพันธ์โดยใช้รูปแบบ “เคาะประตูบ้าน” เพื่อสร้างความตื่นตัวให้แก่ประชาชนในการปฏิบัติ
ตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ รวมทั้งใช้กลไก “สถาบันครอบครัว” เพื่อควบคุม
ปัจจัยเสี่ยงโดยให้สมาชิกในครอบครัวคอยตักเตือน และเฝ้าระวังคนในครอบครัวของตนเองเพื่อป้องกัน
ความสูญเสียที่อาจเกิดขึ้น

๒. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๒.๑ สสำรวจและตรวจสอบลักษณะทางกายภาพของถนน จุดโค้ง จุดอันตราย จุดที่เกิดเหตุ
บ่อยครั้ง และจุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ ดำเนินการปรับปรุงซ่อมแซมให้มีความปลอดภัย และขอความร่วมมือ
ผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือ
ซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้นั้นมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๒.๒ เฝ้าระวังถนนในพื้นที่ที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่มีระยะทางยาวเพื่อป้องกันผู้ขับขี่หลับใน
โดยให้จัดจุดพักรถ และจุดบริการต่าง ๆ เพิ่มเติมเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนผู้ขับรถใช้ถนน

๒.๓ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบายไฟฟ้าส่องสว่าง
สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ สำหรับจุดที่ยังไม่มีไฟฟ้าส่องสว่าง
และจุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุให้มีการแก้ไขโดยการติดตั้งเสาไฟฟ้าส่องสว่างให้ครบทุกจุด

๓. มาตรการด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านพาหนะ
ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนผู้ขับขี่ตรวจสอบสภาพรถก่อนออกเดินทาง รวมถึงอ้างตราย
จากการบรรทุกผู้โดยสารในกระเบาะท้าย ให้เปิดไฟหน้าในระหว่างสัญจรเพื่อทัศนวิสัยในการมองเห็นแก่ผู้ขับขี่
และผู้ใช้ถนน

๔. มาตรการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
๔.๑ ขอความร่วมมือร้านค้าจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ตามเวลาที่กำหนด
๔.๒ รณรงค์ประชาสัมพันธ์และสร้างจิตสำนึกความปลอดภัยทางถนน โดยจัดแผนงาน
ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน ในรูปแบบคู่มือที่มีเนื้อหา
เกี่ยวกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว
เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

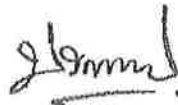
๕. มาตรการด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ
๕.๑ เตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัยในความรับผิดชอบ ด้านบุคลากร
เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุ และเตรียมความพร้อมของระบบการช่วยเหลือ
และเยียวยาผู้ประสบเหตุ ณ จุดเกิดเหตุของแต่ละพื้นที่ เช่น กำหนดให้มีทีมกู้ชีพฉุกเฉินระดับท้องถิ่น อำเภอ
โดยบูรณาการการทำงานร่วมกันอย่างเหมาะสม

๕.๒ ประชาสัมพันธ์ระบบการช่วยเหลือต่าง ๆ ที่ผู้ประสบเหตุควรได้รับ เช่น การจ่าย
ค่าสินไหมทดแทนภายใน ๒๔ ชั่วโมง การจ่ายค่ารักษาพยาบาลผ่านระบบ e-claim โดยผู้ประสบเหตุไม่ต้อง
สำรองจ่าย ประชาสัมพันธ์ให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทำประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ
พ.ศ. ๒๕๓๕ ตลอดจนการแจ้งเหตุเจ็บป่วยฉุกเฉิน ผ่านหมายเลขโทรศัพท์ ๑๖๖๙ และ Application EMS
ตลอด ๒๔ ชั่วโมงทั่วประเทศ โดยระบบสามารถบอกพิกัด ที่อยู่ของผู้แจ้งได้โดยอัตโนมัติไม่ว่าจะอยู่พื้นที่ใด
ของประเทศไทย

๖. ส่งเสริมและสนับสนุนการจัดทำแผนชุมชน โดยให้ความสำคัญกับการป้องกัน
และลดอุบัติเหตุทางถนน และให้พิจารณานำแผนชุมชน/โครงการที่เกี่ยวข้องกับการป้องกันและลดอุบัติเหตุ
ทางถนนบรรจุลงในแผนพัฒนาขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

ขอแสดงความนับถือ



(นายประยูร รัตนเสมีย์)

อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ภาพ

(๗)



บันทึกข้อความ

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ 31507
 วันที่ 17 มิ.ย. 2565
 เวลา.....

ส่วนราชการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานเลขานุการคณะกรรมการ.ตปอ.โทร.๑๒๖๗๗๗๑๖
 ที่ มท.๐๖๑๗/ว. ๕๑๓๕ วันที่ ๑๕ มิถุนายน ๒๕๖๕
 เรื่อง การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕
 เรียน อธิบดีกรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น

ตามที่ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้มีหนังสือ ที่ มท.๐๖๑๗/ว. ๔๕๙๐ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ แจกแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงเทศกาล และช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เพื่อใช้เป็นแนวทางการดำเนินงานในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ โดยช่วงวันหยุดราชการและวันหยุดกรณีพิเศษตามมติ คณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕ มีดังนี้

- ๑) วันหยุดตามมติ ครม. ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๕ วัน)
- ๒) วันหยุดตามมติ ครม. ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)
- ๓) วันหยุดตามมติ ครม. ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

เพื่อให้การดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕ เป็นไปตาม เป้าหมายที่กำหนด กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะสำนักงานเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ขอให้พิจารณาดำเนินการตามกรอบแนวทางแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด พ.ศ. ๒๕๖๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

กองทัพนมาและส่งเสริมการบริหารงานท้องถิ่น
 เลขรับ 6946
 พ.ศ. ๑๗ มิ.ย. ๒๕๖๕
 เวลา 15:29

(นายอนุสรณ์ เลิศสุฑิเกษม)
 อธิบดีกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
 กรรมการและเลขานุการ
 คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
 เลขรับ 2548
 วันที่ 17 มิ.ย. 2565
 เวลา 16:25



แผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ เพื่อกำหนดเป้าหมาย ตัวชี้วัด แนวทาง และมาตรการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาค

๑.๒ เพื่อเป็นแนวทางบูรณาการการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทุกภาคส่วน

๑.๓ เพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนและอุบัติเหตุอื่น ๆ ในช่วงวันหยุด

๒. เป้าหมายภาพรวม เพื่อให้ประชาชนเดินทางอย่างสุขใจกับชีวิตวิถีใหม่ ที่ห่างไกลอุบัติเหตุในช่วงวันหยุด

๓. นิยาม การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด หมายถึง

๑) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนที่มีวันหยุดราชการติดต่อกัน ๔ วันขึ้นไป

๒) การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในช่วงวันที่มีการจัดงานทางศาสนา หรือจัดงานเทศกาลตามประเพณีท้องถิ่นที่สำคัญในพื้นที่

๔. แนวทางการดำเนินการ

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้กำหนดแนวทางการดำเนินงานแบ่งเป็น ๓ ช่วง ดังนี้

๔.๑ ช่วงก่อนวันหยุด

๔.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดตามแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วน เพื่อกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด โดยให้จัดประชุมวางแผนการดำเนินการตามกรอบแผนบูรณาการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด

๔.๑.๒ เน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด จริงจัง และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงควบคู่กับการรณรงค์สร้างจิตสำนึกด้านความปลอดภัยทางถนน

๔.๒ ช่วงวันหยุด

ให้หน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานคร ดำเนินการตามแนวทางการมาตรการที่กำหนดอย่างเข้มข้น โดยให้เน้นการดำเนินการในพื้นที่ และเน้นการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด และต่อเนื่องเพื่อลดปัจจัยเสี่ยงที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลง

๔.๓ ช่วงหลังวันหยุด

ให้ถอดบทเรียนและสรุปผลการดำเนินงาน และรายงานให้กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

ในฐานะฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนทราบ

สำหรับในปี พ.ศ. ๒๕๖๕ ช่วงวันหยุดราชการกรณีพิเศษตามมติคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๖๕

• ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๗ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๕ วัน)

• ระหว่างวันที่ ๒๘ - ๓๑ กรกฎาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)

• ระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ ตุลาคม ๒๕๖๕ (๔ วัน)

ทั้งนี้ หากคณะรัฐมนตรีได้มีมติให้มีวันหยุดราชการเพิ่มเติม ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนจักได้ดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

๕. การประเมินความเสี่ยงในระดับพื้นที่

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ได้นำหลักเกณฑ์การประเมินความเสี่ยงพื้นที่ของปัญหาจากระบบการรายงานข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน (e-Report) มาวิเคราะห์โดยคำนวณจากจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต เพื่อกำหนดอำเภอที่มีความเสี่ยง โดยให้จังหวัดและอำเภอกำหนดมาตรการ แนวทางการลดปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน และดำเนินการลดปัจจัยเสี่ยงให้สอดคล้องกับข้อเท็จจริง และสภาพปัญหา และกำหนดให้มีระดับของความเสี่ยง ๔ ระดับ ดังนี้

สีแดง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงสุดโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต มากกว่าหรือเท่ากับ ๒

สีส้ม หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายสูงโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๑.๐๐ - ๑.๙๙

สีเหลือง หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงอันตรายโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ ๐.๐๑ - ๐.๙๙

สีเขียว หมายถึง สถานการณ์อยู่ในภาวะเสี่ยงน้อยโดยมีค่าเฉลี่ยจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) และผู้เสียชีวิต เท่ากับ ๐.๐๐

๖. ตัวชี้วัดการดำเนินงาน แบ่งเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

๖.๑ ระดับภาพรวม

๖.๑.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๒ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุใหญ่ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในเหตุการณ์เสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๑.๕ ดัชนีความรุนแรงของการเกิดอุบัติเหตุลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒ ระดับหน่วยงาน

๖.๒.๑ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๒ จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ที่เกิดบนถนนองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๓ จำนวนผู้ถูกดำเนินคดีในเหตุการณ์เสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และไม่คาดเข็มขัดนิรภัย เพิ่มขึ้นเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๔ จำนวนรถโดยสารสาธารณะที่เกิดอุบัติเหตุและจำนวนผู้เสียชีวิต ลดลง เมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๒.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย (๑๐๐%)

๖.๒.๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓ ระดับพื้นที่

๖.๓.๑ จำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิต และจำนวนผู้บาดเจ็บ (admit) ของจังหวัดลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๒ จำนวนผู้เสียชีวิตในอำเภอเสี่ยงที่เป็นสีแดง ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๓ จำนวนผู้เสียชีวิต ณ จุดเกิดเหตุของจังหวัด ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๔ จำนวนผู้เสียชีวิตในพหุเหตุการณ์เสี่ยงหลัก ได้แก่ ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ดื่มแล้วขับ ไม่สวมหมวกนิรภัย และใส่คาดเข็มขัดนิรภัย ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๖.๓.๕ จำนวนผู้ขับขี่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วมีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิตถูกตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทุกราย (๑๐๐%)

๖.๓.๖ จำนวนเด็กและเยาวชนที่ได้รับบาดเจ็บ (Admit) ที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี จากการดื่มสุราแล้วขับขี่ยานพาหนะ ลดลงเมื่อเทียบกับสถิติในช่วงวันหยุดของปีที่ผ่านมา

๗. มาตรการการดำเนินงาน ๕ มาตรการ ประกอบด้วย

๗.๑ ด้านการบริหารจัดการ

๗.๑.๑ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครนำกรอบแนวทางการดำเนินงานป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุดไปบูรณาการการดำเนินงานทุกภาคส่วนและกำหนดแนวทาง มาตรการในการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุบัติเหตุทางถนนช่วงวันหยุด ควบคู่กับการเฝ้าระวัง ป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - ๑๙)

๗.๑.๒ ให้ใช้กลไกของ “คณะทำงานวิเคราะห์สาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน” เพื่อดำเนินการสืบสวนอุบัติเหตุเชิงลึก กรณีอุบัติเหตุใหญ่ หรืออุบัติเหตุที่น่าสนใจ

๗.๑.๓ การลดปัจจัยเสี่ยง ใช้กลไกของท้องที่ควบคุม ดูแลผู้ที่มีพฤติกรรมเสี่ยงในการขับขี่ที่อาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุทางถนน โดยให้กำนัน ผู้ใหญ่บ้าน ซึ่งมีอำนาจหน้าที่ดูแลความสงบเรียบร้อยและความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนในพื้นที่ ดำเนินการมาตรการเชิงรุก ได้แก่ เฝ้าประตูบ้าน ตำนครอบครัว

๗.๒ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านถนนและสภาพแวดล้อม

๗.๒.๑ สำรวจ ตรวจสอบลักษณะกายภาพของถนน จุดเสี่ยง จุดอันตราย จุดที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง จุดที่เกิดอุบัติเหตุใหญ่ และดำเนินการปรับปรุง แก้ไขให้มีความปลอดภัย

๗.๒.๒ ขอความร่วมมือผู้รับจ้างก่อสร้าง/ซ่อมแซมถนน รวมทั้งให้กำหนดมาตรการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุในบริเวณก่อสร้างหรือซ่อมแซมถนนให้ชัดเจน เพื่อให้ประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนมีความปลอดภัยในการเดินทาง

๗.๒.๓ เฝ้าระวังถนนที่มีลักษณะเป็นเส้นทางตรงที่ระยะทางยาว เพื่อป้องกันการหลับใน

๗.๒.๔ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัดและกรุงเทพมหานครให้ความสำคัญในการนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนมาวิเคราะห์เพื่อกำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าการเกิดอุบัติเหตุบริเวณทางร่วม ทางแยกที่ตัดเข้าสู่ถนนสายหลักหรือบริเวณทางร่วม ทางแยกในพื้นที่ชุมชนที่มีการเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๗.๒.๕ ตรวจสอบสิ่งอันตรายข้างทาง (Roadside Hazards) อาทิ ระบบไฟฟ้าแสงสว่าง สัญญาณไฟจราจร เสาป้าย เป็นต้น และปรับปรุงแก้ไขให้อยู่ในสภาพที่สมบูรณ์

๗.๒.๖ กำหนดมาตรการแนวทางการแก้ไขปัญหาค่าการเกิดอุบัติเหตุบริเวณจุดตัดทางรถไฟให้มีความปลอดภัยในการสัญจร

๗.๓ ด้านลดปัจจัยเสี่ยงด้านยานพาหนะ

๗.๓.๑ กำกับ ควบคุม ดูแลรถโดยสารสาธารณะ รถโดยสารไม่ประจำทาง พนักงานขับรถโดยสาร และพนักงานประจำรถให้ถือปฏิบัติตามระเบียบ กฎหมายอย่างเคร่งครัด โดยกำชับให้ขับขี่ด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด และสลับเปลี่ยนพนักงานขับรถโดยสารตามระยะทาง/ช่วงเวลาที่กำหนด ตลอดจนให้ตรวจสอบสภาพรถโดยสารสาธารณะ และรถโดยสารไม่ประจำทางให้มีความปลอดภัย

๗.๓.๒ ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง จังหวัด และกรุงเทพมหานครณรงค์ประชาสัมพันธ์ อย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกอย่างจริงจังและต่อเนื่อง โดยให้ความสำคัญกับการใช้สื่อในพื้นที่ทุกช่องทางและการใช้สื่อสังคมออนไลน์เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข่าวสารกับต้นทางความรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน และขับขี่ยานพาหนะอย่างปลอดภัย

๗.๕ ด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย

๗.๕.๑ บังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดจริงจัง และต่อเนื่อง โดยเฉพาะกฎหมายจราจรตามมาตรา ๓ ร. ๒ ส. ๓ ข. ๕ ม. (๑๐ รศขม) ได้แก่ ๑) ความเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด ๒) ขับรถย้อนศร ๓) ฝ่าฝืนสัญญาณจราจร ๔) ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ๕) ไม่มีใบขับขี่ ๖) แสงในที่คับขัน ๗) เมมาสุรา ๘) ไม่สวมหมวกนิรภัย ๙) มอเตอร์ไซค์ไม่ปลอดภัย ๑๐) ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ และกรณีผู้ขับขี่ไม่ยอมให้ทดสอบความสามารถในอันที่จะขับหรือเมมาสุรา หรือของอย่างอื่น ให้สันนิษฐานไว้ก่อนว่าผู้นั้นเมมาสุราหรือเมมาของอย่างอื่น รวมทั้งกรณีห้ามขายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์บนทาง โดยให้ดำเนินการบังคับใช้กฎหมายอย่างเคร่งครัด ในกรณีขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนดดื่มแล้วขับ การเสพยาเสพติดหรือของมีเมาอย่างอื่น ขับรถย้อนศร รถจักรยานยนต์ไม่ปลอดภัย ไม่คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่สวมหมวกนิรภัย

๗.๕.๒ ดำเนินการตามมาตรการ "ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์" อย่างเข้มข้นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุแล้วทำให้มีผู้บาดเจ็บรุนแรงหรือเสียชีวิต กรณีที่ผู้ขับขี่รู้สึกตัวดีให้เจ้าหน้าที่ตำรวจใช้เครื่องมือตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ทางลมหายใจ และกรณีที่ผู้ขับขี่ไม่สามารถตรวจทางลมหายใจได้ ให้เจ้าหน้าที่ตำรวจมีหนังสือส่งตัวผู้ขับขี่ดังกล่าวไปยังโรงพยาบาลเพื่อเจาะเลือดตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์

๗.๕.๓ ให้ดำเนินการในกรณีผู้ขับขี่ที่อายุต่ำกว่า ๒๐ ปี ได้รับบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนและเข้ารับการรักษานในโรงพยาบาล มีปริมาณแอลกอฮอล์ในเลือดเกินกฎหมายกำหนด (๒๐ มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์) ต้องมีการสอบสวนขยายผลเพื่อดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ให้กับผู้ขับขี่ดังกล่าวทุกกรณี

๗.๕.๔ บังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการควบคุมเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ กฎหมายสุรา และกฎหมายสถานบริการ โดยควบคุม ดูแลการจำหน่ายเครื่องดื่มแอลกอฮอล์ในเวลาตามที่กฎหมายกำหนด และการจำหน่ายให้กับ กลุ่มเด็กและเยาวชนที่มีอายุต่ำกว่า ๒๐ ปี รวมทั้งการ เปิด-ปิด สถานบริการตามเวลาที่กฎหมายกำหนด

๗.๕.๕ การณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อเผยแพร่แนวทางการรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในชุมชน/หมู่บ้าน โดยให้ผู้นำชุมชนนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ผ่านหอกระจายข่าว เสียงตามสาย และวิทยุชุมชน รวมทั้งรณรงค์ประชาสัมพันธ์เพื่อให้ผู้ใช้รถใช้ถนนรับทราบ

๗.๕ ด้านการช่วยเหลือหลังเกิดอุบัติเหตุ

๗.๕.๑ จัดเตรียมความพร้อมของโรงพยาบาล แพทย์ พยาบาล และหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉิน ระบบการติดต่อสื่อสาร การสั่งการ การประสานงาน และการแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนนแบ่งมอบพื้นที่ความรับผิดชอบของหน่วยบริการการแพทย์ฉุกเฉินในเครือข่ายและดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน

๗.๕.๒ จัดเตรียมความพร้อมของหน่วยกู้ชีพและกู้ภัย ทั้งด้านบุคลากร เครื่องมือ วัสดุอุปกรณ์ การสั่งการ ระบบการติดต่อสื่อสาร และดำเนินการช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุทางถนน



สำนักงานเลขาธิการคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
โทร. ๐-๒๖๓๗-๓๗๑๖